

DISTRITO	PROPUESTA	CONTENIDO	MOTIVO POR EL QUE SE DESCARTA	INFORME JUSTIFICATIVO	ENLACE A LA PROPUESTA
DISTRITO I	Ampliar zona verde plaza Cervantes	En la nueva zona peatonal de la plaza Cervantes se necesita más zonas de sombras para poder disfrutar del paseo alrededor de la plaza a pleno sol. Se podría implantar más árboles.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO I	Vegetal bus stop en estacion de tren central	Sustituir paradas de autobuses actuales (feas, antiguadas , no protegen del sol en verano etc...) por otros tipos de paradas más sostenibles (ver archivos adjuntados) y que darían un aire moderno a la plaza (y a la ciudad si se implantaría más en adelante en otros barrios).	NO ES COMPETENCIA DEL AYTO	DESCARTADO La instalación de marquesinas dependen del Consorcio Regional de Transportes	https://decide.ayt
DISTRITO I	AMPLIACIÓN ACERADO ESQUINA CUATRO CAÑOS Y AVENIDA DE GUADALAJARA	LA EXISTENCIA DE TRES ÁRBOLES PLÁTANOS CON RAÍCES QUE LEVANTAN EL ACERADO Y LA ESTRECHURA DEL ACERADO EN LA ESQUINA CUATRO CAÑOS CON AVENIDA DE GUADALAJARA, IMPOSIBILITA UN PASO ADECUADO DE IDA Y VUELTA ENTRE TRANSEUNTES QUE QUIEREN Y ENTRAR A LA PLAZA DE CUATRO CAÑOS. LA DIFICULTAD ES AÑADIDA PARA PERSONAS DE MOVILIDAD REDUCIDA, PARA LAS CUALES PUEDE INCLUSO DAR LUGAR A ACCIDENTES CUANDO DICHA ESTRECHEZ TE PUEDE LLEVAR A CAER O TROPEZAR CON LOS VASOS CUADRADOS DE DICHOS ÁRBOLES QUE HAY QUE IR ESQUIVANDO. SOLUCIÓN: ELIMINACIÓN DE DICHOS ÁRBOLES, LOS CUALES ADEMÁS DE LEVANTAR ACERADO, SON BASTANTE ALÉRGICOS; DANDO ESPACIO PARA AMPLIAR ACERADO	HECHO O EN CURSO	DESCARTADO Esta actuación ya está contemplada en el proyecto de reforma de Cuatro Caños	https://decide.ayt
DISTRITO I	Ir al centro sin necesidad de aparcar allí	Crear un "Park and ride" como existe en otras ciudades europeas para poder acceder al centro de la ciudad sin tener que aparcar el coche allí mismo. Consiste en crear un amplio parking que NO esté en el centro pero pagando una pequeña cantidad se pueda dejar el coche todo el día e incluya billetes de ida y vuelta al centro de la ciudad para todos los ocupantes del coche. En otras ciudades el transporte que incluye es tranvía, autobús o metro pero en Alcalá podría hacerse con el tren turístico que para enfrente de la catedral. Conocí este sistema en Burdeos y me parece una idea muy buena para reducir el número de coches en el centro y facilitar el acceso a turistas y residentes, también lo he visto en Bruselas, Roma...	NO ES INVERSIÓN	DESCARTADO La base de la propuesta se corresponde con capítulos presupuestarios de gasto de Servicios y no de "Inversión"	https://decide.ayt
DISTRITO I	Limpieza en general	Limpieza de las calles y estética en la fachada de edificios. Ubicación: Para la ciudad en general	NO ES VIABLE TÉCNICA O JURÍDICAMENTE	DESCARTADO No tiene concreción suficiente	https://decide.ayt
DISTRITO I	COMERCIALIZADORA MUNICIPAL DE ELECTRICIDAD	Aprovechar el impulso realizado con la creación de la red de calor municipal "alcalaecoenergias.com" (red de tuberías de agua caliente para calefacción y ACS en los edificios de la ciudad) para crear también un comercializadora eléctrica municipal tal y como se está realizando en otros ayuntamientos como los de Barcelona Pamplona o Cádiz. Recordando los antecedentes del ayuntamiento con problemas de pago a las eléctricas por las deudas acumuladas, o las irregularidades en instalaciones municipales "pinchando" conexiones al mas puro estilo "okupa", una comercializadora municipal supondría un ahorro de gasto (incluso una posible fuente de ingresos) que ayudaría a paliar futuros problemas de pago por mala gestión municipal, y al ser empresa pública se podría articular para que sea auditable por el resto de partidos que no estén en el gobierno en cada legislatura.	NO ES INVERSIÓN	DESCARTADO La propuesta no se corresponde con el concepto de "Inversión". Aunque estos proyectos se están trabajando actualmente para fomentar el impulso de iniciativas similares.	https://decide.ayt
DISTRITO I	Mejora del aparcamiento del Pico del obispo	Las imposiciones de la Unión Europea en materia de restringir el uso de combustibles fósiles están Me parece importante mejorar el acceso y el pavimento del espacio habilitado para aparcamiento en la Huerta del Pico del Obispo	NO ES VIABLE TÉCNICA O JURÍDICAMENTE	DESCARTADO No se puede pavimentar por ser zona arqueológica	https://decide.ayt
DISTRITO I	Rehabilitación plaza Santos Niños	Aunque se que proyecto de reforma de la Plaza de los Santos Niños necesita un presupuesto más amplio, creo que la plaza de los Santos Niños se merece una atención para reformar su aspecto. Con lo bonita que ha quedado la calle Libreros y la continuación de la calle Mayor sería genial que la Plaza terminase el eje del centro historico	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt

DISTRITO	PROPUESTA	CONTENIDO	MOTIVO POR EL QUE SE DESCARTA	INFORME JUSTIFICATIVO	ENLACE A LA PROPUESTA
DISTRITO I	Ampliación de acera calle Colegios en zona final (Aguadores)	La zona final de la acera en la Calle Colegios (la más cercana a Aguadores) estaría genial que la ampliases un poquito para que no salpiquen los coches cuando pasan cerca, más aún ahora que circulan los autobuses por ahí	NO ES VIABLE TÉCNICA O JURÍDICAMENTE	DESCARTADO No es viable técnicamente	https://decide.ayt
DISTRITO I	Ampliar descuentos en el Teatro Salón Cervantes	No se si esta propuesta entra dentro de estos presupuestos participativos por las características de las partidas presupuestarias, pero sería muy aconsejable ampliar los descuentos del Teatro Salón Cervantes a mayores de 65 años, jóvenes, desempleados y otros colectivos con menor capacidad adquisitiva, para mejorar el acceso a la cultura de todos los vecinos y vecinas. Podría estar muy bien crear un bono familiar también	NO ES INVERSIÓN	DESCARTADO La propuesta no se corresponde con el concepto de "Inversión"	https://decide.ayt
DISTRITO I	Descuento para personas mayores de 65 años...Teatro Cervantes.	Mi propuesta no se si entra en la partida presupuestaria...Pero creo que si se hiciese ayudaría a que personas con una renta baja...pudiesen acceder más a temas culturales..como es el teatro etc...	NO ES INVERSIÓN	DESCARTADO La propuesta no se corresponde con el concepto de "Inversión"	https://decide.ayt
DISTRITO I	mejoras en calle Portilla	Con los cambios de circulación que se estan produciendo en el Distrito I. La calle Portilla asume un trafico SEMI-PESADO, que no puede soportar con apracamientos a ambos lados de la calle, quedando cada día atascados camiones o furgones de reparto en esta calle. Mi propuesta va encaminada al aumento de las aceras y a su vez la supresion del aparcamiento en uno de los dos lados, asegurando el trafico en la calle sin atascos.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO I	ADN PERRO	Crear un censo de perros de la ciudad así de esta forma: Perro y dueño quedan identificados, se reduce los abandonos y maltratos. En caso de perdida o robo del perro, sería facil identificarlo. La huella genetica es única y el chip se puede quitar. Se pueden identificar los excrementos y sancionar a la persona que no recoja los residuos de su perro. Cambiar las bolsas de plástico (150 años en degradarse) de recogida por otras más ecologicas.	NO ES VIABLE TÉCNICA O JURÍDICAMENTE	DESCARTADO La Comunidad de Madrid no lo considera un medio posible de identificación de los perros el genotipado de ADN.	https://decide.ayt
DISTRITO I	APLIACIÓN DE ACERAS, REDUCTORES DE VELOCIDAD, PASOS DE PEATONES Y CARRIL BICI	Tras la retirada de los aparcamientos de vehículos de Rda. de la pescadería propondría las siguientes medidas: Aumentar las aceras de los dos lados de la calle Dotar a esa calle con reductores de velocidad y pasos de peatones accesibles. Delimitar una parate de la calzada para el transito de bicicletas que comuniquen con el recinto ferrial, el centro y los otros barrios.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO I	AMPLIACIÓN PARQUE SEMENTALES Y REFORMA DE ESTE	Ampliación del parque de lo Sementales hasta las zonas verdes de la calle Montauban, y reforma del parque: Se eliminaría los botellones de los fines de semana y en verano todos las noches en la calle Montauban. Ubicaría una entrada por la calle Montauban, y se evita tener que ir hasta la otra esquina para acceder. Una remodelación del parque, poniendo más zonas verdes, tierray menos solado. Mejor dotación de zona infantil. Mayor vigilancia para evitar vandalismos.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito. Ya está contemplado mejorar el área de ejercicio físico al aire libre.	https://decide.ayt
DISTRITO I	Mejora aceras Ronda de la Pescadería	En la Ronda de la Pescadería se ha prohibido aparcar a ambos lados en el tramo entre la Puerta del Vado y la calle Río Tormes. Esto permite ampliar las aceras ya que en algunos tramos es demasiado estrecha. También sería necesario rebajar la altura de la acera en el paso de cebra que existe a la altura del número 17 de esta calle.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt

DISTRITO	PROPUESTA	CONTENIDO	MOTIVO POR EL QUE SE DESCARTA	INFORME JUSTIFICATIVO	ENLACE A LA PROPUESTA
DISTRITO I	asfaltado via complutense	soy usuario frecuente de esta vía y necesita un asfaltado urgente al menos en el entorno de la puerta de madrid y murallas	HECHO O EN CURSO	DESCARTADO Esta actuación ya está contemplada en los planes actuales de asfaltado.	https://decide.ayt
DISTRITO I	ESPACIO ESCÉNICO SEMENTALES	Presentamos un proyecto de creación de un espacio escénico en la capilla del edificio de Sementales Alcalá de Henares, pese a ser una ciudad patrimonio, dispone de muy pocos espacios escénicos en la ciudad. Salvando el Teatro Salón Cervantes, Corral de Comedias y el Auditorio Paco de Lucia, los demás espacios que históricamente se han utilizado para albergar actividades de índole cultural, musical o escénicas (como las Juntas de Distrito, C.C. Gilitos, u otras opciones menos favorables...) no reúnen las condiciones necesarias para albergar conciertos o eventos de una envergadura media, o presentan problemas, en ocasiones insalvables, de carácter acústico, de aforo, de accesibilidad, etc. por lo que, como se ha reseñado en varias ocasiones en el Consejo de Cultura de la ciudad, del que forman parte gran número de asociaciones culturales, existe un déficit de espacios escénicos para dar cabida al gran número de artistas y propuestas culturales de nuestra ciudad.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO I	Repoblación de alcorques vacíos y Montar cubrealcorques	Montar cubrealcorques de plástico reciclado (no metálicos) en los alcorques con árboles para que los viandantes no puedan tropezar/caer en el hoyo. Del mismo modo, volver a plantar árboles en las calles de Alcalá que tienen muchos alcorques vacíos (incluyendo los cuatro árboles de la calle librerros)	NO ES VIABLE TÉCNICA O JURÍDICAMENTE	DESCARTADO La ordenanza actual no permite realizar este tipo de actuación. La reposición de alcorques vacíos sí se está haciendo de manera paulatina cuando existe viabilidad técnica.	https://decide.ayt
DISTRITO I	Veranos frescos en La Paloma	Instalar fuentes de suelo de chorritos tipo geiser para juego. Opciones de ocio gratuito en la calle en verano. En la plaza de la Paloma	NO ES VIABLE TÉCNICA O JURÍDICAMENTE	DESCARTADO No es viable técnicamente al situarse sobre un Parking	https://decide.ayt
DISTRITO I	Instalar dispensadores de bolsas compostables gratuitas	Para completar el proyecto municipal del quinto contenedor (el marrón para residuos orgánicos) se deberían instalar dispensadores de bolsas compostables gratuitas en varios puntos de la ciudad, en las juntas municipales de distrito - concejalías - ciudades deportivas etc..., es una iniciativa que ya esta en práctica en otros ayuntamientos que hacen uso de un contenedor para la fracción orgánica desde hace años. Dado que los restos orgánicos que se recojan en esos nuevos contenedores marrones se enviarán al centro del IMIDRA (Instituto Madrileño de Investigación y Desarrollo Rural, Agrario y Alimentario) en la Finca El Encín para su tratamiento y conversión en compost es importante recordar que si esos restos se almacenan en bolsas de plástico puede provocar que se vuelvan	HECHO O EN CURSO	DESCARTADO Existe un convenio firmado con el IMIDRA y en septiembre se van a instalar 90 contenedores, pero en el IMIDRA no van a contar con máquina desbolsadora, sino que se volcarán los restos desde el cubito.	https://decide.ayt
DISTRITO I	Cierre nocturno para parque San isidro	El parque de San Isidro a todas horas lleva años no siendo un parque infantil y de recreo para niños y mayores sino un lugar de encuentro para gente bebiendo y haciendo otros menesteres pocos saludables y cívicos siendo a ciertas horas inseguro por lo que propongo cierre del parque a ciertas horas como en otros parques de la ciudad .	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO I	Actualización del mobiliario urbano	Mobiliario urbano: - Instalación de bancos ergonómicos acordes con la peatonalización de la C/ Librerros (como los nuevos modelos de Madrid por ejemplo). - Instalación de fuentes públicas/bebederos.	NO ES COMPETENCIA DEL AYTO	DESCARTADO Estas actuaciones están incluidas en el contrato de la obra de peatonalización	https://decide.ayt
DISTRITO I	Instalación de Fuentes Transitables	Tras finalizar las obras en la Plaza Cervantes, justo dónde están las cabinas de los obreros, sería una buena idea reacondicionar el espacio por los meses de calor que tenemos en Alcalá una buena medida para combatirlo sería instalar fuentes secas/transitables en ese espacio de la plaza. Además, de proporcionarle un valor añadido para que jueguen los niños en verano.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt

DISTRITO	PROPUESTA	CONTENIDO	MOTIVO POR EL QUE SE DESCARTA	INFORME JUSTIFICATIVO	ENLACE A LA PROPUESTA
DISTRITO I	Mejora del parque del Silo de Torrelaguna y calles aledañas.	<p>La realización de este proyecto pretende el saneo y mejora del pequeño parque situado junto a los silos que se levantan junto a las vías del ferrocarril en la calle Torrelaguna. Para ello se propone la instalación de un parque infantil en parte de los jardines del mismo (los cuales están desaprovechados) y de una zona de ejercicios para mayores (núcleo de población imporante en la zona).</p> <p>Además de lo anterior se propone la instalación de farolas y semáforos led en las calles aledañas al mismo (con el fin de conseguir una mejora energética) como son la propia Torrelaguna, Cánovas del Castillo, Daoiz y Velarde, Infantado. entre otras, y la instalación de una valla protectora en la acera izquierda de la calle Cánovas del Castillo (dirección Paseo de la Estación) con el objetivo de proteger a los viandantes del elevado nivel de tráfico de esa zona.</p>	EXCEDE EL PRESUPUESTO	<p>DESCARTADO</p> <p>Las actuaciones de la propuesta excederían el presupuesto, que superaría los 300.000€.</p> <p>No obstante sí está contemplada un área de mayores en el Parque O'Donnell en una actuación integral junto con el área infantil.</p>	https://decide.ayt
DISTRITO I	Aceras y estacionamiento	<p>Viven muchas personas mayores en el centro. Se necesita un cambio como el de la Plaza Cervantes para facilitar la movilidad con sillas de ruedas, andadores, etc</p> <p>El estacionamiento en el centro podría incluir zona para residentes pagando como otros años, pero asegurando a quien vive en el centro que dispondrá de aparcamiento, especialmente en zonas con viviendas.</p> <p>Saludos!!</p>	NO ES INVERSIÓN	<p>DESCARTADO</p> <p>La propuesta se corresponde con capítulos presupuestarios de gasto de Servicios, y no de "Inversión"</p>	https://decide.ayt
DISTRITO I	Plan de mejora urbanística de la Vía Complutense	<p>Se propone una mejora del bulevar de la Vía Complutense entre la rotonda de San Isidro y la nueva rotonda de Caballería Española así como la mediana entre esta última glorieta y la de la calle Luis de Medina. Así mismo, debería realizarse una mejora de las aceras de dicho tramo e instalar las mismas farolas y mobiliario a lo largo de toda la vía, para homogeneizar este importante eje de la ciudad.</p> <p>Esta actuación se contemplaría como el inicio de un gran Plan Director para la Vía Complutense, que se detalla en el PDF adjunto.</p>	EXCEDE EL PRESUPUESTO	<p>DESCARTADO</p> <p>Excedería el presupuesto asignado a un distrito</p>	https://decide.ayt
DISTRITO I	Planes de empleo por barrios o distritos	<p>Generar oportunidades laborales por barrios, dando prioridad en contratación a habitantes de los propios barrios o a aquellos que al menos residen en Alcalá y tengan mayor antigüedad en ella. Proponer esta misma opción de contratación en cualquier subvención o ayuda destinada a empleo de la ciudad.</p> <p>Fomentar la generación de cooperativas o similares para servicios básicos (limpieza de portales, manteniendo de edificios, certificación energética) que impida que las contraras o intermediarios precaricen los salarios y la calidad de los servicios.</p> <p>Buen día!!</p>	NO ES INVERSIÓN	<p>DESCARTADO</p> <p>La propuesta se corresponde con capítulos presupuestarios de gasto de Subvenciones o Servicios, y no de "Inversión"</p>	https://decide.ayt
DISTRITO I	Puente de Renfe Decente	<p>Pido algo no para mi barrio, para todos los alcalainos. Pido algo que es una necesidad inmediata de verdad. Pido algo que cuando me vengam a visitir mi ciudad Patrimonio de la Humanidad y cuando pase todos los días tanto yo como mis vecinos, no se nos caiga la cara de vergüenza</p> <p>Me refiero al puente blanco de la estación donde esta el reloj, que esta en la plaza del 11 de marzo.</p> <p>Porque no es normal que cuando llueve caiga más agua debajo del puente que en la calle, que este inundado, roto, oxidado, tan deteriorado...</p> <p>Ubicación: Es el puente blanco de la estación de renfe centro en la plaza 11 de marzo</p> <p>Propuesto en nombre de: todos los alcalainos Puente de Renfe decente · Autor · 25/02/2019 08:58:57</p> <p>Por favor es algo de necesidad inmediata han sido muchos años de deterioro y pintado de forma</p>	NO ES COMPETENCIA DEL AYTO	<p>DESCARTADO</p> <p>No es de competencia del Ayuntamiento hacer esta inversión.</p>	https://decide.ayt

DISTRITO	PROPUESTA	CONTENIDO	MOTIVO POR EL QUE SE DESCARTA	INFORME JUSTIFICATIVO	ENLACE A LA PROPUESTA
DISTRITO I	Transporte publico interurbano	<p>Mejorar la calidad de vida de los vecinos de Alcalá que han tenido que buscar oportunidades laborales fuera de su ciudad y desplazarse hasta Madrid.</p> <p>Poner en marcha por fin el carril bus Madrid-Alcalá, NO vao, para premiar a todos aquellos que utilicen transporte comunitario ahorrando tiempo, disminuyendo atascos y mejorando la calidad de nuestro medio ambiente.</p> <p>Gracias por la iniciativa!!</p>	NO ES COMPETENCIA DEL AYTO	DESCARTADO El transporte interurbano y las infraestructuras de la autovía no es competencia municipal, correspondería a la Comunidad de Madrid y el Ministerio de Fomento	https://decide.ayt
DISTRITO I	Carril bici calle librereros, plaza de Cervantes, calle mayor y calle Victoria	<p>Buenas tardes, ya que se va a proponer cerrar al tráfico de coches la plaza de Cervantes y la calle Librereros propongo que se acondicione estás vías para poder transitarlas en bicicleta.</p> <p>La calle Librereros, la Plaza de Cervantes, la calle Mayor y la Calle Victoria constituyen un eje Norte Sur que es utilizado por la gente en sus desplazamientos y los ciclistas somos también usuarios de estas vías que nos permiten desplazarnos de forma daba y limpia por la ciudad.</p> <p>Solicito tu apoyo para que esté proyecto se lleve a cabo.</p>	HECHO O EN CURSO	DESCARTADO Ya estaba contemplado posibilitar el tránsito ciclista	https://decide.ayt
DISTRITO I	Hazte visible	<p>Iluminación de pasos de cebrá mediante luminarias LED para ayudar a los conductores a visualizar al peatón.</p> <p>El peatón al estar en un paso de cebrá iluminado tendrá un menor riesgo de atropello por no ser visto.</p> <p>Se adjunta un proyecto de Soto del Real, que a modo de ejemplo describe el coste de instalación y la diferencia entre paso iluminado y el que no lo está.</p> <p>Ubicación: Este proyecto se puede aplicar a todos los distritos de Alcalá</p>	HECHO O EN CURSO	DESCARTADO Falta concreción, pero es un proyecto que ya se va a realizar en distintas ubicaciones.	https://decide.ayt
DISTRITO I	Mejora del aparcamiento del Pico del Obispo	El aparcamiento del Pico del Obspo supone una zona de estacionamiento gratuito en pleno casco histórico, pero la pavimentación del mismo es bastante mejorable así como la señalización de las plazas existentes.	NO ES VIABLE TÉCNICA O JURÍDICAMENTE	DESCARTADO No es posible la actuación, ya que es una zona declarada Bien de Interés Cultural, y habría que solicitar permiso a la Comunidad de Madrid, que no concedería por tener esta calificación.	https://decide.ayt
DISTRITO I	Tunel subterraneo para el trafico en Via Complutense	<p>Espero admitan o consideren en algun momento y cuando haya presupuesto..soterrar el trafico desde Rotonda Gasolinera de San Isidro hasta Rotonda Parque O,Donnel .</p> <p>De forma que queden solo dos carriles paralelos y en ambos sentidos para transporte publico y residentes, Y en el centro crear un ambiente verde y sostenible para pasear todos los ciudadanos con fuentes y zona verde.</p> <p>Independientemente ..ruego al ayuntamiento ponga solucion al problema existente con el trafico en la calle Pintor Picasso ,la cual actualmente es una calle sin salida y con un unico sentido.Una solucion seria poner bolardos para evitar el sentido de entrada de vehiculos..los vecinos q tenemos garahes en dicha calle nos encontramos con problemas diarios para salir de nuestros garages y unos bolardos solo para residentes y servicio publico a lo mejor lo soluciona..si ustedes ven otra solucion la escucharemos.Las molestias ocasionadas reiteradamente y el caso omiso por parte de los vehiculos circulantes de las señales de prohibicion existentes hacen insufrible la residencia en dicha calle.</p>	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO No es posible, porque excedería el presupuesto del distrito, y porque existe parking subterraneo que quedaría afectado.	https://decide.ayt

DISTRITO	PROPUESTA	CONTENIDO	MOTIVO POR EL QUE SE DESCARTA	INFORME JUSTIFICATIVO	ENLACE A LA PROPUESTA
DISTRITO I	Adecuación y remodelación del carril bici	Buenos días vecin@s, Mi propuesta va hacia todos los barrios, no únicamente el Distrito I. Lo que propongo es la mejora y rehabilitación del carril bici que ya hay en Alcalá (si es que se puede considerar como tal). Soy un firme defensor de este tipo de transporte y entiendo que el gobierno de Alcalá muestra una alta implicación en este sentido. Entiendo que lo que hay ahora es una chapuza en la mayoría de las zonas, y que por ello no ha tenido éxito, como tampoco lo tendrá (sintiéndolo mucho) la instauración de las calles 30, pues muchos de los que nos movemos en bicicleta nos gusta ir a nuestro ritmo y sin el peligro de los coches. No hablo sólo en mi nombre sino que conozco que mucha gente no circula en este vehículo porque en esta ciudad y gracias al señor Bartolomé tenemos un carril bici que no vale para nada, ya que se corta de repente, no une ninguna zona,	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO I	Aceras, asfaltado y mobiliario urbano	La calle Gallegos y la calle Cruz de Flores necesita una renovación total de las aceras y el asfaltado de la carretera. Además de colocar a lo largo de las calles papeleras.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO I	Subterráneo Vía Complutense	Ya que la Vía Complutense está en proyecto de asfaltar ya por fin, espero que se incluya el subterráneo, ya que a la hora de salir y entrar en ese subterráneo, hay un desnivel que si ya es notorio con un coche, imagínese en una moto. También soy usuaria de moto, y supone un peligro incluso un accidente cómo ha sido en mi caso.	NO ES COMPETENCIA DEL AYTO	DESCARTADO El mantenimiento de la rampa de acceso no le corresponde al Ayuntamiento	https://decide.ayt
DISTRITO II	Arreglar las aceras en vía complutense con avenida Madrid	El tránsito desde calle Bulgaria hasta puerta Madrid / Santos niños, resulta muy peligroso, dado que el paso por la gasolinera Shell es muy peligroso, y supone para el peatón un riesgo al carecer de aceras.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO II	Pasarela peatonal La Garena - zona del antiguo polígono de la gal	Sería bastante útil ubicar una pasarela peatonal y ciclista para poder comunicar los barrios de La Garena y la nueva zona del antiguo polígono de la Gal. El puente sobre el cementerio no está acondicionado para el paso de peatones y además la vuelta necesaria para llegar al barrio de La Garena o para llegar al centro es bastante elevada.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO II	Creación de una gran arboleda en la isla del colegio	Aprovechando la ubicación y la cercanía de los recursos hídricos se propone la creación de un gran espacio de pradera y arbolado que permita ser el pulmón de Alcalá. Además se propone estudiar la compatibilidad con la creación de zonas de esparcimiento: zonas infantiles circuitos bicipark con montículos zona de tirolinas, gimnasio urbano mesas y pérgolas de picnic	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO II	Carril Bici Av Madrid	Creación de un carril bici en las vías de servicio entre la rotonda de la Fiat y la rotonda de la depuradora. Sería ideal para fomentar el uso de la bici para los empleados de las distintas empresas que están de cada lado de la Av de Madrid (M-300). Además del uso muy práctico, la reducción de tráfico y de contaminación, daría una imagen de ciudad desarrollada en uno de los principales accesos a la ciudad, transitado por Alcalaínos y numerosos visitantes. Como comentario general las mayorías de entradas desde la NII a la ciudad son de "pueblo" y "dan imagen de abandono". No dan imagen ni de ciudad, ni menos de una ciudad con un centro histórico de patrimonio de la humanidad.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt

DISTRITO	PROPUESTA	CONTENIDO	MOTIVO POR EL QUE SE DESCARTA	INFORME JUSTIFICATIVO	ENLACE A LA PROPUESTA
DISTRITO II	Nuevo acceso a zona Gal desde Avenida de Madrid	La nueva zona residencial sita en los terrenos de la antigua fábrica Gal se encuentra actualmente inmersa en una profunda expansión, caracterizada por los siguientes proyectos, en ejecución y planificados: La edificación de nuevos residenciales, que supondrán un incremento del orden del 200% del número de vecinos en la zona en los próximos meses. La creación del futuro centro multifuncional en el que se convertirá la antigua fábrica Gal. Los parkings gratuitos de reciente creación proyectados en la parcela de la fábrica Gal y en una parcela ubicada entre las calles Camino de las Callejuelas y Camino Cementerio, altamente demandados tanto por los residentes de Alcalá como por los turistas que visitan la ciudad, gracias	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO II	Rotonda avenida del ejercito/Alfonso de Alcalá	Una rotonda en la avenida del ejercito con alfonso de alcala evitaria accidentes	HECHO O EN CURSO	DESCARTADO Ya se ha realizado	https://decide.ayt
DISTRITO II	Desahucios y alternativa habitacional	Por desgracia tanto en mi distrito cómo en todos los demás de Alcalá de Henares, hay no solo personas si no familias enteras viviendo de "ocupas" en una casa propiedad de una entidad bancaria o de un particular en la mayoría de los casos. Ante esto, he visto como a algunas de estas familias no podían hacer frente al precio del alquiler o de la hipoteca y eran desahuciados, se han conseguido parar desahucios, pero otros no, a algunos se les ha asegurado una alternativa, que no deja de ser un sitio donde vivir durante un tiempo establecido, teniendo en cuenta todo esto y que un buen gobierno no se basa en las ideas que tenga si no en las medidas que tome para lograr que el nivel y la calidad de vida de los habitantes mejore, pido que al menos parte del dinero destinado a mi distrito se dedique a no desamparar a gente que no tiene más recursos, mediante la regulación del precio de los alquileres, la construcción de más viviendas sociales para afrontar este tipo de situaciones o la mayor revisión de cada caso.	NO ES INVERSIÓN	DESCARTADO La propuesta no se corresponde con el concepto de "Inversión"	https://decide.ayt
DISTRITO II	Sustitución árboles C/ Río Arlanza	Sustituir los árboles de la C/ Río Arlanza por otra variedad. Los árboles que están plantados actualmente arrojan al suelo durante gran parte del año unas "semillas" muy pegajosas. Esto provoca que las aceras estén constantemente sucias y que su limpieza sea difícil y costosa. Además, de ser imposible aparcar en dicha calle sin tener que pasar inmediatamente por un túnel de lavado.	NO ES VIABLE TÉCNICA O JURÍDICAMENTE	DESCARTADO No es viable técnicamente.	https://decide.ayt
DISTRITO II	Arreglar Av Ejército	Desearía que una parte de la partida fuera para la Avda, del ejército pues está muy deteriorada y es una vía de mucho tránsito	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO II	Reparación del embaldosado y nivelado del firme deteriorado por las raíces de los árboles	Reparación del firme en los alrededores del centro cívico María Zambrano.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO II	Aparcamiento bajo el terreno de Roca	Crear un aparcamiento bajo los terrenos de la empresa Roca	TITULARIDAD	DESCARTADO Actualmente es un terreno privado.	https://decide.ayt
DISTRITO II	Mejora del paso para peatones y ciclistas del Puente Pastrana	Se trata de mejorar el paso a peatones y ciclistas separandolos físicamente del paso de vehículos de la Carretera de Pastrana, esta obra evitaría el riesgo de accidentes por la cercanía al tráfico muy fluido y rápido que lleva esta entrada a Alcalá. Este paso peatonal y de ciclistas que se dirigen hacia el Parque Natural se podría realizar bien mediante la construcción de un pasadizo lateral en la margen izquierda, dirección salida de Alcalá, o bien utilizando los recursos existentes señalizando y adecuando el paso a ciclistas por el puente de madera cercano a este, en este segundo caso, sería necesario la señalización viaria de paso cebra para peatones y ciclistas en la M-300 justo en el cruce con la carretera del Zulema que diera salida a viandantes y ciclistas que utilicen esta vía.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito, sería cerca de un millón. No obstante este proyecto ya se va a hacer.	https://decide.ayt

DISTRITO	PROPUESTA	CONTENIDO	MOTIVO POR EL QUE SE DESCARTA	INFORME JUSTIFICATIVO	ENLACE A LA PROPUESTA
DISTRITO II	Acceso Parque de los Cerros	El paseo del Río Henares es usado por multitud de personas para pasear y estaría estupendo poder continuar hasta los caminos del parque natural de una manera más fácil y accesible que la existente en la actualidad. Propongo realizar una pasarela desde la zona marcada a los caminos del parque natural, y así no tener que usar el acceso por el puente Zulema el cual es inapropiado y peligroso.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito, sería cerca de un millón. No obstante este proyecto ya se va a hacer.	https://decide.ayt
DISTRITO II	Aparcamiento calle Jiménez de Quesada.	Ampliar aparcamiento de calle Jiménez de Quesada.	HECHO O EN CURSO	DESCARTADO Esta actuación ya se va a realizar en el marco de los actuales proyectos en curso del Ayuntamiento.	https://decide.ayt
DISTRITO II	Rehabilitar y reformar el entorno del puente Zulema	Entre otros hay básicamente tres problemas que afectan a tres tipos de usuarios que hacen uso o podrían hacer uso del puente, por un lado los senderistas/ciclistas por otro los visitantes del cementerio y por último los trabajadores y/o visitantes de las diferentes empresas que hay junto al centro de artesanía o centro municipal de recogida de animales. En el caso de los senderistas y ciclistas el problema es claramente de seguridad ya que el paso que hay actualmente para ir al Parque de los Cerros es demasiado estrecho y peligroso al ser una vía con bastante tráfico, en el caso de los visitantes del cementerio porque aunque se puede llegar a pie al mismo con la pasarela peatonal que hay al sur del puente Zulema esta es mas apta para su uso por senderistas o ciclistas que por gente que acuda al cementerio, y en el caso de los trabajadores y/o visitantes al centro empresarial porque sufrirían el mismo riesgo que los	HECHO O EN CURSO	DESCARTADO Esta actuación ya se va a realizar en el marco de los actuales proyectos de inversión en curso del Ayuntamiento.	https://decide.ayt
DISTRITO II	Viabilidad aparcamiento subterráneo Luís Vives/ Paseo Pastrana	La zona de Luís Vives y Paseo Pastrana tiene poca cobertura de aparcamiento, ni privada ni pública, es imposible encontrar plazas para aparcar y todo el barrio ocupa con sus vehículos, zonas no habilitadas a su fin, molestando a los peatones y perjudicando a los usuarios que utilizan los servicios del ambulatorio o colegio público.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO II	Asfaltado del paseo central del barrio Puerta de Madrid.	Solicitar que parte del presupuesto se invierta en el asfaltado, del paseo central del barrio Puerta de Madrid.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO II	Basura	En bastantes puntos de recogida de basuras no hay contenedores de cartón o falta alguno de los cuatro indicados en el título. Creo que no cuest mucho y es viable el que, por lo menos, haya un contenedor de los cuatro tipos. Yo soy muy meticuloso a la hora de separar y tirar la basura y bastantes veces desisto de buscar un contenedor de papel para tirar mi basura de papel y carton. Por lo que, y extrapolando, se pierde mucho papel más cartón a la hora de reciclar.	HECHO O EN CURSO	DESCARTADO Esta actuación ya se está realizando, en la medida que los espacios lo permiten.	https://decide.ayt
DISTRITO II	Asfaltar el recinto de aparcamiento	Asfaltar y pintar plazas de aparcamiento en el "descampado" usado por los vecinos. En el plano está señalado como Parking pero realmente es un recinto sin asfaltar. En invierno con la lluvia está muy mal , en verano con el polvo también está muy mal.	NO ES VIABLE TÉCNICA O JURÍDICAMENTE	DESCARTADO No es posible asfaltar esta zona	https://decide.ayt
DISTRITO II	Acondicionado de nueva zona de aparcamiento (final calle Río Tajuña)	Propongo acondicionar esta zona en aparcamiento ya que por su uso se ve que es una necesidad. El proyecto tiene una condición imprescindible que es que se conserve la mayor parte de los árboles de este rincón y al mismo tiempo crear plazas de aparcamiento (asfaltada y pintadas) . No todo es hormigón y asfalto. Se puede hacer las cosas bien, bonitas y prácticas	NO ES VIABLE TÉCNICA O JURÍDICAMENTE	DESCARTADO No es posible asfaltar esta zona	https://decide.ayt
DISTRITO III	Local social	El barrio de La Garena, está desprovisto de un centro socisl, en el que los vecinos puedan organizar actos culturales, punto cultural de reunión de jóvenes, biblioteca así como un lugar de referencia para ubicar la sede de la Asociación de vecinos para que esta sea visible por todos los vecinos. Local social y cultural para el barrio de La Garena	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt

DISTRITO	PROPUESTA	CONTENIDO	MOTIVO POR EL QUE SE DESCARTA	INFORME JUSTIFICATIVO	ENLACE A LA PROPUESTA
DISTRITO III	Acondicionamiento de fuente	En el parque colindante al edificio de Tráfico, hay una fuente que esta en malas condiciones, completamente abandonada, hierros oxidados, vallas tiradas, arquetas de trozadas. Debería ser restaurada.	HECHO O EN CURSO	DESCARTADO Este proyecto ya se está realizando	https://decide.ayt
DISTRITO III	Zona de zarzas	En la esquina de la calle San Vidal con Ronda Fiscal hay una zona de tierra cuya valla está caida y es un peligro. Debería arreglarse y dejarlo como zona verde pero cuidada, o sino asolarla con cemento porque más vale dejarlo con cemento que con tierra y zarzas.	NO ES INVERSIÓN	DESCARTADO La propuesta no se corresponde con el concepto de "Inversión" No obstante queda pendiente revisar la titularidad.	https://decide.ayt
DISTRITO III	Ampliación de zonas de aparcamiento y reordenación del sentido de las calles	En muchas de las calles de esta zona, a pesar de que son de doble sentido, se aparca en ambos lados de las calles dificultando la circulación de los vehículos y con el consiguiente riesgo de colisión. Por ello propongo que dichas calles, dentro del proyecto de reasfaltado, se vuelvan a pintar y se conviertan en calles de un sólo sentido intentando aprovechar en la medida de lo posible los semáforos y otros elementos de señalización que sean posibles	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito, de unos 500.000€	https://decide.ayt
DISTRITO III	Carril bici. Alcalá _Torrejón	Un carril bici entre Alcalá y Torrejón. Son municipios separados apenas por unos kilómetros y se podría hacer un carril bici para ir a trabajar. Ya que somos muchos los que nos desplazamos entre estas ciudades y en bici es una odisea.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO III	Pasarela Juncal - La Garena	Se están construyendo muchas promociones de viviendas en la zona "sur" de La Garena. Previsiblemente va a ser una zona en la que habrá muchas familias con niños que harán uso de las instalaciones deportivas de El Juncal. El proyecto que propongo es conectar de alguna manera esta nueva zona de La Garena con el polideportivo El Juncal con alguna pasarela o similar. Actualmente la única forma de cruzar la avenida de Madrid es un paso de cebra a la salida de la rotonda en que no hay mucha visibilidad y puede ser muy peligroso ya que los coches suelen llevar cierta velocidad tanto a la salida como a la entrada de la rotonda. Además de conectar esta zona con el polideportivo también puede venir bien para la gente que hace uso de la estación de La Garena y viene de barrios más alejados. Cada vez se puede ver más gente haciendo uso del paseo hacia la estación y no hay muchas opciones de pasar de una acera a otra.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO III	Creación de un centro socio cultural en la zona Chorrillo-Iviasa	Creación de un centro cultural en el que tengan cabida todos los vecinos de la zona ,con actividades adecuadas a todas las edades.Especial interes en actividades para los adolescentes, que tengan un espacio para crear,ampliar conocimientos,que se produzcan sinergias entre las distintas actividades que se puedan realizar...en definitiva ,un espacio lúdico,creativo,abierto a propuestas y expectativas que los ciudadanos podamos utilizar y enriquecernos social y culturalmente...Espacio biblioteca,exposiciones,música,talleres,conferencias,asuntos sociales...	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO III	Remodelación integral del parque del Chorrillo	El parque del Chorrillo, situado enfrente del Centro Comercial Los Pinos, se encuentra en una situación en la que sería necesario actuar de forma integral en todos los ámbitos, incluido una nueva ordenación que aproveche más los espacios para su disfrute. Se trata de una zona de gran tránsito al tratarse de un eje de confluencias de diferentes barrios y zonas del Distrito. Podría completarse también con alguna pequeña zona deportiva, de las cuales se carecen en la zona.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito. No obstante, está planificada su reforma, aunque sin zona deportiva	https://decide.ayt
DISTRITO III	Racionalizar todo el acerado del Campo del Angel	Modificar todas las aceras del barrio para que sean accesibles para sillas de ruedas, los pasos de cebra estén distribuidos correctamente y no se pueda aparcar sobre ellos, y las plazas de aparcamiento estén distribuidas ordenadamente. El acerado de este barrio se caracteriza por su estrechez en algunas zonas, por la falta de civismo al haber coches aparcados constantemente en los pasos de cebra, por bordillos que dificultan el uso de dichos pasos para personas con movilidad reducida, y por plazas de aparcamiento amontonadas al tuntu con el aparcamiento público junto a la calle Valdeolmos como máxima expresión de improvisación al tener que atravesar los coches diagonalmente metros y metros de acera para poder entrar y salir con el riesgo que esto supone para los peatones. Es por ello que sería necesario situar bolardos en los pasos de cebra del barrio	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO III	Edificio Abandonado	En el barrio de La Garena, entre las viviendas, hay un edificio abandonado, que está destrozado, los jóvenes están accediendo al mismo para aventurarse entre estas ruinas, ante el peligro que esto supone. Ya se ha producido un incendio. El Ayuntamiento aprobó hace meses, bloquear su acceso, pero continua exactamente igual.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt

DISTRITO	PROPUESTA	CONTENIDO	MOTIVO POR EL QUE SE DESCARTA	INFORME JUSTIFICATIVO	ENLACE A LA PROPUESTA
DISTRITO III	Instalación de contenedores de basura y reorganización de éstos	Creo que hablo en nombre de todos los ciudadanos y ciudadanas de Alcalá de Henares cuando digo que se debe mejorar el sistema de recogida de basura y los contenedores que se encuentran en la calle. El año pasado, para mi sorpresa, descubrí que habían eliminado los contenedores orgánicos de muchos puntos de la ciudad y habían sido sustituidos por otros de residuos no reciclables del mismo color que los anteriores, lo que resulta confuso. Resulta extraño ir a tirar la basura y acabar depositando los residuos orgánicos y los no reciclables en el mismo contenedor, cosa que no debería ser así. También hay que añadir que esto ocurre en varias zonas de la ciudad y no es lo único, ya que en algunos de los lugares con más población (véase los alrededores de la estación y la zona del Instituto Antonio Machado) no hay suficientes contenedores o se encuentran muy mal repartidos. Parecerá un problema minúsculo pero una buena forma de concienciar a los ciudadanos a que sean más responsables con sus residuos es instalando contenedores suficientes a su alrededor y proporcionando información sobre cómo reciclar adecuadamente. Espero que solucionen este problema y Alcalá pueda convertirse en una ciudad más limpia y con más conciencia ecológica.	HECHO O EN CURSO	DESCARTADO Ya se están renovando y reorganizando los contenedores. Nunca había habido contenedores de restos orgánicos, sino de fracción resto, que es todo lo que no se va a gestionar de manera separada. Desde septiembre, con un convenio con el IMIDRA sí se van a instalar 90 contenedores marrones, de restos orgánicos para compostar.	https://decide.ayt
DISTRITO III	Plan de recuperación paisajística y monumental de rotondas y accesos a la ciudad	Quando se ejecutó el tercer carril de la A2 y las nuevas vías de servicio a lo largo de su paso por Alcalá, se crearon una serie de nuevas rotondas en los accesos a la ciudad que quedaron como descampados de tierra. Igualmente, los márgenes de la carretera en estos accesos son zonas sin vegetación, rodeadas de puentes y viales que afean las entradas a nuestra ciudad. Se propone una remodelación paisajística de estas áreas contiguas a la carretera y el ajardinamiento y colocación, si procede, de esculturas o adornos varios en sus rotondas * Quizá sea necesario negociar estas actuaciones con el Ministerio de Fomento. Para más información, consultar PDF adjunto.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado a un distrito	https://decide.ayt
DISTRITO III	Aparcamiento en zona calle Violeta	La zona de la calle Violeta y alrededores cada vez sufre de más dificultades a la hora de aparcar. Me gustaría proponer la adaptación del "descampado" que está al lado del colegio Beatriz Galindo para ampliar las plazas de aparcamiento. Esta es una zona de arbolado, por lo que supongo que habría que estudiar si se pueden o no retirar los árboles. Aún así, podría emplearse una parte de dicho descampado para aparcar.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado a un distrito, técnicamente no es viable porque afecta a una zona verde	https://decide.ayt
DISTRITO III	Poner árboles en el antiguo cementerio	Piendo que aquí en esta zona donde esa abandonado se debería de invertir dinero donde esta la zona de la calle breron,es decir se deberían de poner arboles para que no se viera el cementerio ya que en una esqhesq tienen las vistas tapadas se debería de tapar todo ese lado entero y no solo eso,ese pedazo de solar lleva abandonado desde el 2007 sin hacer nada y pienso que ese solar podían agrandar el parque camarmilla es decir enlazarlo con ese solar y plantar arboles otra cosa no pueden hacer porque so se ponen viviendas perderían valor ya que está el cementerio al lado	TITULARIDAD	DESCARTADO La parcela no es de titularidad municipal	https://decide.ayt
DISTRITO III	Urbanización calle camino del cementerio	La calle camino del cementerio, a continuación de la calle chorrillo, situada entre las vías del tren y el arroyo Camarmilla, actualmente solo dispone de una vía asfaltada para acceder a la grúa municipal. Pero esta vía es el camino más corto para acceder al barrio de la Garena caminando desde el centro de la ciudad, y es utilizada por los vecinos para pasear ya que está ubicada cerca del arroyo Camarmilla y entre zonas verdes. Por ello sería adecuado que se adaptara toda la calle añadiendo aceras, e integrando el arroyo Camarmilla para disfrutar del entorno. Además también sería de agradecer incluir vegetación en el lado de las vías del tren, por ejemplo con plantas trepadoras.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito.	https://decide.ayt
DISTRITO III	Desahucio	Ayuda para personas con desahucios, paralizados o con fecha próxima, para que se puedan quedar en sus casas, que son de toda una vida.	NO ES INVERSIÓN	DESCARTADO La propuesta no se corresponde con el concepto de "Inversión"	https://decide.ayt
DISTRITO III	Vallado nocturno calle peatonal Bartolomé de Carranza	La calle peatonal Bartolomé de Carranza se convierte en las noches de primavera, verano y otoño en punto de reunión de jóvenes que hacen mucho ruido durante toda la noche (gritos, peleas, música) e impiden dormir a los vecinos de la zona. Pueden consultarse las llamadas a la policía municipal que así lo atestiguan. Sería muy sencillo poner unas vallas en los extremos de la calle que impidieran el paso durante el horario nocturno, lo cual mejoraría la calidad de vida de todos los vecinos de la zona.	TITULARIDAD	DESCARTADO No es posible cerrar una calle de titularidad pública al tránsito de personas	https://decide.ayt

DISTRITO	PROPUESTA	CONTENIDO	MOTIVO POR EL QUE SE DESCARTA	INFORME JUSTIFICATIVO	ENLACE A LA PROPUESTA
DISTRITO III	Asfaltado del túnel de La Garena	Nuevo asfaltado del túnel que comunica la Avda. de Madrid con La Garena(entre la rotonda de Fiat y la de El Corte Inglés.A ser posible con algún tipo de asfalto reductor del ruido de rodadura.Se están construyendo varias promociones de viviendas al sur de la estación y el nivel de contaminación sonora en el túnel es muy alto y afectará,seguro a los futuros residentes en esas viviendas.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO III	Mejora de acceso al parque los cerros	construccion de un nuevo puente o pasarela peatonal y bicicletas de acceso fuera de la carretera para el acceso al parque de los cerros	HECHO O EN CURSO	DESCARTADO Este es un proyecto que ya se está realizando por parte del Ayuntamiento, con un presupuesto de 978.000€	https://decide.ayt
DISTRITO IV	Proyecto Hangares	Esta estructura se localiza al Noroeste de nuestro municipio, formando parte de los terrenos del Campus Externo de la Universidad de Alcalá (UAH). Desde su construcción, hace más de 70 años, no se ha sabido muy bien qué hacer con este esqueleto de hormigón que, en la actualidad, se halla en estado ruinoso y precintado. El estado deplorable en el que se encuentra esta estructura supone: En primer lugar, un peligro para la seguridad de las personas que pasean a diario por sus inmediaciones, debido a la existencia de elementos sueltos y/o inestables que pueden desprenderse y/o descolgarse, sumado a la debilidad estructural por la exposición ambiental. En segundo lugar, un peligro para la fauna silvestre o todo animal doméstico que se aproxime a ella. En tercer lugar, la devaluación de una obra arquitectónica que forma parte del Patrimonio	NO ES COMPETENCIA DEL AYTO	DESCARTADO La titularidad de esta zona es de la Universidad de Alcalá de Henares	https://decide.ayt
DISTRITO IV	Piscina de verano Espartales	La mayoría de las viviendas de los vecinos de Espartales carecemos de piscina. Una buena inversión sería la "Piscina municipal de Verano" con tarifa reducida para empadronados en Alcalá. En un principio en la macrozona del polideportivo Espartales iba a desarrollarse una piscina al aire libre y no se llevó a cabo. Solicito que retomemos esa gran mejora para nuestro barrio y barrios cercanos o pueblos como Meco y Camarma. Nuestros niños lo agradecerían. Podíamos coger ejemplo de las piscinas municipales de Mejorada del Campo con toboganes y en San Sebastián de los Reyes con toboganes y una verdadera zona de spa. También decir que en en caso de aprobarse este proyecto. Solicitar una tarifa más barata o especial para empadronados como hacen en Torrejón de Ardoz. Si el presupuesto es demasiado elevado para todo ello, podríamos empezar por una sola piscina y luego ir acondicionarla con los toboganes con futuros proyectos de ampliación o mejoras.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO IV	Cambiar los actuales MUPIS	Los paneles de publicidad que han puesto este verano no sirven para mucho. Deberían sustituirse por otros que tuvieran en la parte inferior depósitos para echar pilas, bombillas gastadas, tapones de corcho y otros residuos. La parte superior podría tener unos paneles solares que cargarán la batería para dar energía al MUPI por la noche y así no tener que estar enganchado a la electricidad del alumbrado público.	NO ES VIABLE TÉCNICA O JURÍDICAMENTE	DESCARTADO Está sujeto a un contrato en vigor.	https://decide.ayt
DISTRITO IV	Contenedor de residuos resistente	Buenas tardes el contenedor de papel lleva roto más de un mes y no es el único roto visto por la ciudad. Deberían de sustituirse por otros de otro diseño más resistentes.	HECHO O EN CURSO	DESCARTADO Los contenedores rotos se van arreglando o sustituyendo como parte del servicio.	https://decide.ayt
DISTRITO IV	Alumbrado Pico Valsaron y zonas limítrofes	Propongo el inicio del fin del problema que lleva suponiendo durante casi 30 años la situación irregular de Pico Valsaron en Espartales Norte y de sus zonas limítrofes empezando por la iluminación e instalación de tendido eléctrico en las calles ya urbanizadas de la zona y la renovación de las farolas cuyos cables han sido robados, en colaboración con las casi 150 familias que poseen allí parcelas, incluso siendo subvencionadas dichas instalaciones total o parcialmente por estas familias. Creo que es una necesidad muy urgente que evitaría situaciones de inseguridad ciudadana en la zona, como vienen siendo robos etc. Es un área que se viene urbanizando todo alrededor en los últimos años con la construcción de viviendas protegidas, realización de pistas de fútbol y parques etc. ¿vais a esperar a que ocurra allí en completa oscuridad una desgracia como lo ocurrido en el chorrillo por ejemplo o algún asalto a alguna mujer o un niño ahora que hay instalaciones deportivas pegadas para solucionar una necesidad? ¡ LUZ EN PICO VALSARON Y ZONAS LÍMITROFES YA!	NO ES VIABLE TÉCNICA O JURÍDICAMENTE	DESCARTADO El espacio no está urbanísticamente regulado	https://decide.ayt

DISTRITO	PROPUESTA	CONTENIDO	MOTIVO POR EL QUE SE DESCARTA	INFORME JUSTIFICATIVO	ENLACE A LA PROPUESTA
DISTRITO IV	Acceso peatonal y bici entre El Ensanche y el Parque del Camarmilla	Hacer una pasarela por encima de la A2 para conectar el Parque de Camarmilla con el barrio del Ensanche	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO IV	2 personas en los camiones de la basura	Actualmente para vaciar los contenedores de basura solo viene el conductor del camión. Sería útil que viniese una segunda persona para limpiar los restos alrededor y debajo de los contenedores (que muchas veces se quedan pillados bajo el cubo cuando el camión los deposita en el suelo)	NO ES VIABLE TÉCNICA O JURÍDICAMENTE	DESCARTADO Expresamente se ha cambiado a carga lateral para que requiera esta tarea menos personal y puedan dedicarse a otras como las cuadrillas de barrenderos. Hay una brigada de bolseo previa a la recogida del contenedor	https://decide.ayt
DISTRITO IV	Limpieza a presión de aceras y contenedores de basura	Para limpiar los restos incrustados en el suelo y en los contenedores de basura (como las deyecciones caninas y de los pájaros), estaría bien que hiciesen periódicamente una limpieza a fondo con máquinas a presión con agua y espuma (como se hace en el suelo de la plaza Cervantes, o en la plaza de la estación de Renfe cuando se acerca el 11 de marzo). Las aceras y los cubos lo agradecerían y la ciudad tendría un aspecto mucho más limpio.	NO ES INVERSIÓN	DESCARTADO La propuesta no se corresponde con el concepto de "Inversión" No obstante ya se está haciendo.	https://decide.ayt
DISTRITO IV	Paneles informativos con ordenanzas municipales	Paneles informativos por toda la ciudad con las normas de convivencia básicas/ordenanzas municipales y las multas en caso de incumplirlas. Para que nadie abuse fingiendo desconocimiento	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado a un distrito	https://decide.ayt
DISTRITO IV	Farolas por debajo de las copas de los árboles con bombillas led de color blanco	Situar las bombillas de las farolas por debajo de la altura de los árboles para que realmente iluminen la zona y la luz no se quede bloqueada por los árboles. Podría, incluso, añadirse una bombilla por debajo y dejar las que están a su altura para dar mas amplitud. Bombillas led de color blanco, que iluminan más. Podría aprovecharse el sol y poner farolas solares?	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO IV	Limpiar meadas de los perros	Entregar a los dueños de los perros set de botella con agua y vinagre para que limpien los meados de sus perros en la calle. Esta campaña se ha hecho en otros ayuntamientos	NO ES INVERSIÓN	DESCARTADO La propuesta se corresponde con capítulos presupuestarios de gasto de Servicios y no de "Inversión"	https://decide.ayt
DISTRITO IV	Mejora de la Avenida de Jesuitas	Mi propuesta es la de hacer de la Avenida de los Jesuitas una Avenida en condiciones y no lo que es ahora que de avenida solo tiene el nombre... Actualmente la avenida de los Jesuitas se ha quedado pequeña para el volumen de tráfico que soporta. Y con el tiempo a medida que el barrio de Espartales Norte vaya creciendo el problema irá en aumento. Se debería hacer una avenida con dos carriles en cada sentido y con amplias aceras que fuera desde la glorieta situada entre la Avenida Gustavo Adolfo Bécquer y la Calle Villamalea hasta la Avenida Miguel de Unamuno. También se debería conectar esta avenida desde la Glorieta situada frente a la calle Gonzalo Torrente Ballester y la Avenida Miguel de Unamuno entre la Universidad Cardenal Cisneros y el Cuartel Primo de Rivera.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO IV	Mejora en la rotonda m121	Hola vecin@s, La rotonda de la M121 (la de Meco) no tiene salida directa desde Ciudad 10/Espartales Norte. El problema es que hay muchos coches que se incorporan a la rotonda por un camino de tierra desde la calle Josep Placita, de una forma peligrosa y que pueden generar accidentes. Propongo que se realice una salida directa a la rotonda desde la calle Josep Placita o en su defecto crear una salida a la Calle Camino del Carnicero, que sí que tiene salida y entrada a esa rotonda. Esta medida permite descongestionar la rotonda ovalada, ya que muchos vecinos no tendrían que pasar por ella.	NO ES COMPETENCIA DEL AYTO	DESCARTADO El Ayuntamiento no tiene competencias para llevar a cabo esta propuesta	https://decide.ayt

DISTRITO	PROPUESTA	CONTENIDO	MOTIVO POR EL QUE SE DESCARTA	INFORME JUSTIFICATIVO	ENLACE A LA PROPUESTA
DISTRITO IV	Soterramiento cubos de basura	Buenas tardes vecino Creo que es necesario soterrar los cubos de basura del barrio, ya que muchos se rompen debido al mal tiempo y se vuela la basura ensuciando las calles y poniendo en peligro a los conductores y viandantes. Soterrando los cubos evitaríamos además que la gente saque la basura de los cubos dejándola en el suelo y ensuciando las inmediaciones. Es una medida que se ha tomado en muchas ciudades como Torrejon mejorando la limpieza de la ciudad notablemente.	NO ES VIABLE TÉCNICA O JURÍDICAMENTE	DESCARTADO Es una económicamente mucho más costosa (17.000€ cada cubo) y no soluciona el problema de la basura fuera de los contenedores.	https://decide.ayt
DISTRITO IV	Limpieza a fondo de soportales del Ensanche	Parece ser que los soportales son privados a la hora de limpiarlos y públicos para que todo el mundo pueda dejar su mierda (especialmente cuando llueve y sacan a pasear a los perros a techo para que no se mojen, pero olvidan recoger los restos...). Voto por una partida especial para limpiar a fondo la suciedad evidente de esta zona y la aplicación de pintura repelente al agua para que no se vuelvan a manchar las paredes de orines.	NO ES COMPETENCIA DEL AYTO	DESCARTADO No es competencia del ayuntamiento, no se puede actuar en una zona privada.	https://decide.ayt
DISTRITO IV	Mejorar el puente sobre la A-II hacia la carretera de Camarma	Debería mejorarse el puente que atraviesa la A-II en dirección a Camarma. Hay que ampliarlo y remodelar los accesos; el actual está obsoleto, se forman continuos atascos y no permite el tránsito de personas. Si se ensanchara y se construyeran aceras las personas podrían atravesarlo andando y se conectarían de una mejor forma los barrios de Espartales y del Ensanche y en un futuro también el barrio de El Olivar, que actualmente no tiene ningún acceso salvo entrando por el polígono. Cuanto más se tarde en acometer esta obra mayor será el problema...	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO IV	Pintar bien líneas blancas de la calzada y pasos de peatones	En algunas zonas están muy borradas y apenas se ve por la noche	HECHO O EN CURSO	DESCARTADO Ya se está ejecutando un proyecto de 1,2 millones de euros para la renovación de la pintura en toda la ciudad.	https://decide.ayt
DISTRITO IV	Centro cultural y biblioteca en Ciudad 10 - Espartales Norte	Hay muy pocos o ningún servicio cultural en la zona de Ciudad 10 y Espartales Norte, estaría muy bien poder contar con un centro cultural con actividades variadas y/o una biblioteca en esta zona que está creciendo mucho en cuanto a número de personas, pero muy poco en cuanto a servicios se refiere.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO IV	Crear una zona de camas elásticas en las fuentes de la plaza del viento	Hace más de 8 años que se entregaron las viviendas en el barrio de Espartales Norte, desde entonces hay una serie de fuentes en la plaza del viento Mi idea sería colocar una especie de colchonetas o camas elásticas en todos los huecos, con el fin de que si en un futuro se quisieran utilizar se pudiese, esto supondría que nadie se pueda caer, que no se llenen de basura los huecos y fortalecer la plaza del viento como espacio de ocio vecinal sin duda donde los niños y jóvenes puedan saltar. Que mi idea siempre paso por que se pusieran en funcionamiento, pero esto que parece improbable y con mucho gasto tanto en su puesta en marcha como en su mantenimiento creo que se ha convertido en utopía. No tienen mas uso que el de llenarse de basura dando un aspecto un tanto asqueroso a la vez de un peligro, ya que estan abiertas con probabilidad de que muchos podamos caer.	HECHO O EN CURSO	DESCARTADO Las fuentes ya está previsto ponerlas operativas.	https://decide.ayt
DISTRITO IV	Eliminar el peligro que suponen las fuentes sin uso de espartales norte	Es indispensable que se busque una solución a las fuentes a ras de suelo de la plaza del viento en espartales norte. Es un barrio con una importante población infantil, y lo que podría ser una zona en la que los niños fueran libres para jugar y correr, es una zona muy peligrosa por el gran número de fuentes a ras de suelo sin ningún tipo de barrera, sin utilizar, rotas...sería ideal que os se pusieran en funcionamiento poniendo algún tipo de protección para evitar accidentes o directamente eliminarlas.	HECHO O EN CURSO	DESCARTADO Ya se está llevando a cabo los trabajos para la puesta en marcha de las fuentes.	https://decide.ayt

DISTRITO	PROPUESTA	CONTENIDO	MOTIVO POR EL QUE SE DESCARTA	INFORME JUSTIFICATIVO	ENLACE A LA PROPUESTA
DISTRITO IV	Mejora de la iluminación nocturna en espacios públicos del barrio del Ensanche	El barrio del Ensanche, pese a su reciente creación, cuenta con espacios públicos que no han sido dotados de iluminación suficiente para hacer agradable el paseo nocturno por los mismos, o que la arboleda de la zona tapa por su gran crecimiento. Las zonas que habría que dotar con nuevas luminarias serían las siguientes: Parque Reyes Magos: Entre las calles Alejo Carpentier, Luis Rosales y la avenida Miguel de Unamuno, el lado del parque que colinda con una parcela vacía y con el instituto de educación secundaria Doctor Marañón, carecen de toda iluminación, quedando esta reservada al interior del parque. Paseo entre las calles José García Nieto y Carlos Fuentes: Paseo peatonal ubicado a espaldas del Parque Deportivo El Ensanche, carece de cualquier iluminación, siendo utilizado por vecinos y usuarios de dicho parque. Plaza y aparcamiento alledaño a la Junta Municipal del Distrito IV en la calle Octavio Paz: Teniendo	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO IV	Cambiando el patio de mi instituto	La zona de recreo del Instituto de Educación Secundaria Lázaro Carreter es un amplio espacio vacío en el que los niños y niñas del barrio pasan muchas horas de su jornada a lo largo del curso. Únicamente tiene dos pistas deportivas, una de fútbol y otra de baloncesto, ninguna otra actividad alternativa por lo que los alumnos durante el recreo pasean de un lado a otro mientras comen su bocadillo. No hay ninguna zona verde ni ningún lugar donde sentarse a charlar tomando el sol o resguardarse del viento o de la lluvia, ninguna zona que fomente actividades en grupo. En cuanto al entorno que rodea el instituto tampoco hay ninguna zona verde ni peatonal próxima donde poder interactuar, tampoco hay ninguna instalación deportiva. Propongo la modificación del patio del instituto para hacerlo un lugar amable, con elementos que favorezcan la convivencia, la integración, la cohesión social y los niños y niñas de nuestro barrio puedan desarrollar sus habilidades sociales y personales.	NO ES COMPETENCIA DEL AYTO	DESCARTADO Las obras de mejora de los institutos con competencia de la Comunidad de Madrid	https://decide.ayt
DISTRITO IV	Respetar las plantas silvestres, cadena alimenticia natural, concienciación.	Este proyecto es innovador, se trata de respetar a las plantas silvestres nacientes en alcorces, parterres vacíos o pequeños espacios interurbanos, y cuidar su estética y pequeño control, acompañado de la limpieza de sus alrededores de latas, botellas de plástico, etc, asimismo, respetar las plorejillas y pequeñas margaritas que salen el los cespet, no segándolos en época de floración, este proceso hace que se nutran los insectos de su polen y a la vez los pájaros urbanos, contribuyendo de manera eficaz a la cadena alimenticia natural, asimismo se respetarían y protegerían a los conejos que han quedado aislados en medio del barrio Espartales en ciertos puntos, estos se protegerían y se identificarían incluso con carteles explicativos al igual que algunas zonas con plantas silvestres que se identificarían por su especie. todo para uso y disfrute de la naturaleza intra-urbana, para niños, colegios, etc, mas concienciación en general para las vecinas y vecinos, el coste sería poco, menos trabajo para jardineros y y beneficios para todos, siendo pioneros en este tipo de conservación de flora y fauna silvestre urbana.	NO ES INVERSIÓN	DESCARTADO La propuesta no se corresponde con el concepto de "Inversión" No obstante ya se está haciendo.	https://decide.ayt
DISTRITO IV	App agenda	Cada vez hay más oferta de ocio y eventos en la ciudad. Cada Concejalía organiza actividades para diferentes públicos y la información no está centralizada. Los vecinos y vecinas necesitan hacer bastantes "clicks" en los medios de comunicación online municipales para acceder a las actividades y programas. La cartelería y programas impresos llegan en ocasiones bastante tarde. Los nuevos paneles informativos no aglutinan todos los planes. Muchas actividades concentran poco público debido a la "sobreprogramación" o al "no me he enterado". El contar con una agenda calendarizada de todas las actividades y eventos que hay en la ciudad facilitaría tanto a vecinos y vecinas como a los visitantes el acceso a la variada programación que ofrece el Ayuntamiento.	NO ES INVERSIÓN	DESCARTADO La propuesta no se corresponde con el concepto de "Inversión" Existe un servicio web desarrollado por una asociación local con una funcionalidad similar: https://agendadelhenares.org/	https://decide.ayt
DISTRITO IV	Área infantil techada y sin arena en la Plaza del Viento, en Espartales Norte.	Creación de un área infantil techada y sin arena en las parcelas vacías de la Plaza del Viento, en Espartales Norte. Todos los parques infantiles de la ciudad están al descubierto y la mayoría carecen de sombras por lo que es imposible hacer uso en la mayor parte de las horas del día durante los meses de verano. Así mismo, cuando llueve, sea cual sea el mes en el que estemos, los parques se quedan inutilizables por el agua. El techado total o parcial de las áreas infantiles permitiría su uso en cualquier estación del año. Los techados pueden realizarse con diferentes tipos de estructura pero se debe valorar el traspaso de la luz y calor, siendo el material más adecuado el más traslúcido y el que menos calor permita pasar. Podría convertirse en área infantil de referencia para el corredor del Henares, atrayendo la atención y fomentando las visitas a este nuevo barrio de Alcalá, lo que podría favorecer el crecimiento económico de los negocios locales.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt

DISTRITO	PROPUESTA	CONTENIDO	MOTIVO POR EL QUE SE DESCARTA	INFORME JUSTIFICATIVO	ENLACE A LA PROPUESTA
DISTRITO IV	Dar algun uso a la parcela frente al Colegio Publico Espartales	Es una parcela que se supone tiene un uso educativo, pero mientras se destina a algo, es unicamente un descampado lleno de cacas de perro, y basura. Creo que es el unico colegio publico en todo Alcala que teniendo la posibilidad de una parcela vacia enfrente y sin un parque en condiciones alrededor, se siga sin adecentar este espacio, lo mismo ocurre con el Instituto, insto que al menos desde el Ayuntamiento se pida a la comunidad la construccion de un pabellon cubierto como hay en Juan de Austria, como inversion educativa, o la modificacion de dicha parcela para poder usarse como zona verde, o incluso un pipican en condiciones.	TITULARIDAD	DESCARTADO Excede la competencia municipal para realizar una inversión en ella.	https://decide.ayt
DISTRITO IV	Construcción de acceso por detrás del campo del Atlético de Madrid	Construcción de un nuevo acceso entre las calle Federico García Lorca y la Avenida de los Jesuitas, por detrás del nuevo campo del Atlético de Madrid.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO IV	Eliminación de rotonda en Av. Miguel de Unamuno	Se propone la eliminación de una rotonda situada a escasos metros de la glorieta Lázaro Cárdenas, en la intersección de la Avenida de Meco con la Calle. Para más información, consultar PDF adjunto. Ávila y el comienzo de Miguel de Unamuno. Podría dejarse, eso si, un cambio de sentido previo a la rotonda que se conservaría, para ayudar a los vehículos procedentes de Alcalá Magna a cambiar de dirección sin necesidad de interferir con el tráfico que circula por ella. Para más información, consultar PDF adjunto.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado a un distrito	https://decide.ayt
DISTRITO IV	Creación de colegio en Espartales Norte	Espartales Norte es un barrio en continua expansión en donde hay muchísima gente joven con niños que no disponen de un colegio público donde acudir. Tampoco hay guardería pública en la zona.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO IV	Soterramiento de estaciones eléctricas y transformadores en el distrito IV	Buenas tardes: Si Ss habéis fijado en determinadas zonas de los barrios del Distrito IV (Ensanche, Espartales, Ciudad 10) hay estaciones electricas y transformadores electreléc dentro de casetas de hormigón que ocupan espacio público y crean contaminación estética y visual, son focos de suciedad (orines de perros...) Y un peligro para el ciudadano al estar al lado de aceras. Propongo que s destine una partida para poder soterrarlas. En el barrio de Espartales Norte están bajo la acera y no restan espacio a la vía pública. Si estáis de acuerdo en mejorar las calles de nuestro distrito IV, os pido que apoyeis está propuesta. En el mapa señaló el lugar de una de estas estaciones, junto al Parque infantil al lado de la escuela infantil de Los Molinos Saludos	NO ES COMPETENCIA DEL AYTO	DESCARTADO No es de competencia del Ayuntamiento hacer esta inversión.	https://decide.ayt
DISTRITO IV	Ampliación y mantenimiento de la red de carriles bici del distrito IV y ciudad	La creación de ciclo carriles 30 en varias calles y avenidas de la ciudad contribuyen a incluir la bicicleta vomo otro medio de transporte en la ciudad. Sin embargo muchos ciclistas nos sentimos inseguros usandolou y preferimos ir por la red que se creó hace unos años de aceras bici y carriles bici. Propongo construir un carril bici separado de la calzada en la calle Villamalea desde el Polideportivo al cruce con la carretera de Meco. Mucha gente se dirige al Campus Universitario desde allí por las aceras ya que los coches, camiones de obras y autobuses van a mucha velocidad y adelantan creando peligro. Propongo crear otro carril bici separado de la calzada desde la Calle Villamalea que pase por Alfonso VII y Avenida Víctimas del Terrorismo para terminar de conectar el barrio con el resto de la red. Propongo reparar el carril bici de las Avenida de los jesuitas y Cuesta de Teatinos que está lleno de grietas. Propongo que se de un mantenimiento efectivo del firme de todos los carriles bici de la ciudad. Si eres usuario de la bicicleta en tus desplazamientos urbanos como yo, te pido que apoyeis mi propuesta. Saludos	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO IV	Red de Puntos públicos de recarga de coches eléctricos	Propongo firmar un convenio con alguna empresa eléctrica o con la empresa que se encarga del mantenimiento del alumbrado público de la ciudad para implementar puntos de recarga de coches eléctricos en la vía pública. Para ello se podrían instalar puntos en la vía o usar las farolas existentes para sacar de ahí las tomas para enganchar los coches allí. Luego la carga eléctrica se pagaría por medio de algún abono para cada usuario. Así Alcalá incentivaría el uso de energía alternativa en los desplazamientos urbanos y disminuiría la contaminación del aire.	NO ES INVERSIÓN	DESCARTADO La propuesta no se corresponde con una "Inversión"	https://decide.ayt
DISTRITO IV	Área canina en Espartales norte	Sería estupendo poder contar con un área canina en la zona. En este barrio no contamos con un área destinada específicamente a que los perros puedan socializar con otros perros (muy importante para asegurar que las conductas en los canes son buenas) y poder correr y jugar sueltos, en un lugar seguro para ellos.	HECHO O EN CURSO	DESCARTADO Sí, ya se está haciendo en el Gran Parque de Espartales	https://decide.ayt

DISTRITO	PROPUESTA	CONTENIDO	MOTIVO POR EL QUE SE DESCARTA	INFORME JUSTIFICATIVO	ENLACE A LA PROPUESTA
DISTRITO IV	Servicio municipal de bicicletas eléctricas compartidas y otros VMP	Buenas tardes: Propongo que el Ayuntamiento cree en servicio de bicicletas eléctricas compartidas tipo Bicimad y otros Vehículos de Movilidad Personal (VMP). Podría dar un precio estándar de 1 euro por la primera hora de uso y luego cobrar por minutos. Con ello se conseguiría que mucha gente que no puede tener bicicleta en casa porque no tiene sitio donde dejarla pueda desplazarse con este medio de transporte. Para ello es necesario crear una red amplia de estaciones donde aparcar las bicicletas. También sería interesante incentivar la llegada de otros VMP, como patinetes eléctricos de alquiler y motocicletas eléctricas de uso compartido.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO La propuesta no es viable segmentarla en un distrito sino que se debería desarrollar a nivel de ciudad.	https://decide.ayt
DISTRITO IV	Creación de servicio de Ludoteca en Polideportivo Espartales	Buenas tardes: Igual que en el Forjas o en el Holmes Place, existe servicio de Ludoteca para acudir a esos gimnasios y mientras los niños estén divirtiéndose en las instalaciones, propongo que el Polideportivo Espartales cree este servicio.	NO ES INVERSIÓN	DESCARTADO La propuesta se corresponde con capítulos presupuestarios de gasto de Servicios y no de "Inversión"	https://decide.ayt
DISTRITO IV	Unión carretera Camarma con el Olivar	Creo que la unión de la carretera de Camarma con el olivar sin pasar por la A2 desahogaría la incorporación a la vía de servicio de la A2 y la entrada a Alcalá desde la avenida de Daganzo.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO IV	Poner en marcha fuentes de la Plaza del Viento o taparlas y plantar árboles	Las fuentes de la plaza del Viento nunca ha tenido en funcionamiento sus fuentes ornamentales desde que se abrió hace 9 años. Propongo que se destine una partida de dinero para comprar la maquinaria que las ponga en uso o que se llenen los vasos de las fuentes de tierra y se planten árboles. Ya que actualmente de lo único que están llenas es de agua estancada y basura. Espero que valoren mi propuesta para klevase a cabo en un sentido u otro.	HECHO O EN CURSO	DESCARTADO Ya se está realizando un proyecto como el de la propuesta	https://decide.ayt
DISTRITO V	Crear un nuevo acceso al parque de Cerros	Construir una pasarela para peatones, bicis y, si fuera posible, vehículos de emergencia, para acceder al Parque de los Cerros a la altura de la Ermita del Val, coincidiendo con el antiguo paso de barquero que aún puede verse en la orilla de Alcalá. Esto permitiría el acceso más fácil del parque y la visita a la Alcazaba Árabe, que forma parte de la historia de Alcalá y está en este momento olvidada.	NO ES VIABLE TÉCNICA O JURÍDICAMENTE	DESCARTADO Medioambientalmente sería muy perjudicial generar un acceso a Los Cerros desde una zona tan urbana	https://decide.ayt
DISTRITO V	Rehabilitación de la Antigua fábrica de harinas	Este edificio se encuentra en estado de abandono desde que tengo memoria. Está en una zona excelente, al comienzo del parque de la Isla del colegio y junto a la Plaza de la Juventud. Su rehabilitación podría darle más atractivo a este enclave, podría ser un espacio público multiusos, incluir una escuela cultural o de arte, un centro de representaciones escénicas, etc. E incluir una cafetería/restaurante mediante cesión a una empresa privada que ayude a sufragar los gastos de la rehabilitación.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO V	Adecuación del paseo ribereño	Alcalá de Henares, ciudad Patrimonio de la Humanidad, merece tener una ribera digna de dicho título, como así lo demuestra su declaración como Zona de Especial Conservación (ZEC), de la Red Natura 2000 -relativas a la conservación de la biodiversidad de la UE-. Sin embargo, pese al potencial existente, la práctica totalidad del recorrido que traza el río Henares sobre nuestro territorio se halla, actual y tradicionalmente, degradado, contaminado, desatendido y/o con un valor paisajístico sin explotar en su totalidad, aspectos que otros municipios de igual o menor renombre cuidan y perfeccionan. Por ello, se propone: -Mejorar los caminos y paseos, desde el carril bici hasta el Parque de la Juventud, para facilitar el tránsito de los numerosos usuarios que, a	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito. Aunque se va a mejorar el entorno de la ribera del Henares mediante el EDUSI	https://decide.ayt
DISTRITO V	Rotonda	Rotonda para regular la intersección de las calles: Alameda, Alonso Martínez y Sevilla para mejorar el tráfico en la zona. Es un cruce peligroso	IDÉNTICA A OTRA	DESCARTADA No se incluirá en la fase de votación ya que se ha unificado esta propuesta en la 27 por proponer la misma actuación y aquella ser algo más extensa en su descripción. https://decide.ayto-alcaladehenares.es/budgets/2/investments/27	https://decide.ayt

DISTRITO	PROPUESTA	CONTENIDO	MOTIVO POR EL QUE SE DESCARTA	INFORME JUSTIFICATIVO	ENLACE A LA PROPUESTA
DISTRITO V	ENSANCHE DEL VIAL Y ORDENACION DEL TRAFICO EL CM AFLIGIDOS C/V CALLE LONDRES.	En el CM de Afligidos con vuelta a la C/ Londres se produce un estrechamiento en el Vial que afecta a la acera y ala Carril bici y existe una cueva muy peligrosa todo ello genera un punto muy peligroso para peatones, ciclistas y vehículos. En las obras de nave industriales que están en ejecución ya han delimitado su parcela y queda un resto que entendemos debe ser cesión obligatoria. Lo que se solicita es el ensanche de la vía para que pueda quedar una acera transitable y el carril bici además hacer una rotonda, que ordene el tráfico que es muy denso.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO V	ordenación calle sigüenza	En la zona delimitada al norte por la Glorieta Antonio Rodrigues de Hita y al Sur por la C/ Pamplona existe una edificación que parece no tener USO, y muestra en estado de claro abandono, los alcorques y aceras estan levantadas, y el pavimento necesita un arreglo. Por lo que entendemos que puede ser un buen proyecto pues la zona lo necesita.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Tendríamos que esperar a confirmar la titularidad, pero la propuesta tendría un presupuesto que excedería el límite para el distrito.	https://decide.ayt
DISTRITO V	Contenedores de compostaje	Instalar contenedores de compostaje en toda la ciudad.	HECHO O EN CURSO	DESCARTADO Ya se ha firmado un convenio con el IMIDRA, y en septiembre se pondrá en marcha con 90 contenedores.	https://decide.ayt
DISTRITO V	Visibilidad de los pasos cebra	Iluminar bien los pasos cebra que no tengan semáforo para que no queden a oscuras. Además prohibir el estacionamiento a menos de 5 metros de los mismos para facilitar la visibilidad.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO V	Aumento de calles con sentido único	Hacer un estudio de movilidad para intentar que el máximo posible de calles sean de un solo sentido. Con ello se conseguiría: Fluidez del tráfico. Mayor seguridad de los peatones. Posibilidad de ampliación de las aceras.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO V	Recuperación de alcorques	Recuperar los alcorques vacíos o cerrados plantando los árboles adecuados.	NO ES VIABLE TÉCNICA O JURÍDICAMENTE	DESCARTADO Los alcorques que se encuentran cerrados lo están porque no se podían plantar árboles en ellos (menos de 1,8m de acera incumple la Ley de Accesibilidad Universal) Respecto a los alcorques vacíos, se están reponiendo de manera paulatina en los que es viable técnicamente.	https://decide.ayt
DISTRITO V	PASO DE VEHÍCULOS DESDE EL PUENTE DE LA ORUGA A C/ COGOLLUDO	Con este sistema de participación que han empleado ahora, se desautoriza a las personas y entidades que han trabajado durante años en presentar propuestas. Propuestas que han sido aprobadas por las Juntas Municipales de toda la Ciudad y no se han realizado por falta de presupuesto. Si ahora tienen presupuesto, lógico es que se ejecuten las propuestas urgentes, hasta agotarlo. Una vez ejecutadas todas las propuestas aprobadas, entonces sí, que se pida opinión a los vecinos como lo han hecho ahora. Porque el plano de la Ciudad está para llenarlo de simbolitos como los que actualmente ponemos. Considero que los vecinos que han trabajado	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO V	Control de Aves y poda de ramas	Por tod@s los vecinos es conocida la exagerada presencia de aves. Y visible en aceras, coches, toldos y poyetes en ventanas, la infinidad de deposiciones que estas producen. Con el consiguiente problema sanitario y deterioro en azoteas y salidas de humo donde anidan. Y los sobrecoste en mantenimiento que las comunidades tenemos que afrontar. Añadir a esto, un ramaje descontrolado fruto de ausencia de poda periódica, produce la caída constante de ramas sobre coches y aceras, en ocasiones de considerable tamaño, que dificultan e incluso asusta andar por estas calles. Por favor, control profesional y continuo de aves acompañado de poda selectiva y continua de ramas. Ambas medidas seguro mejorarán la imagen, higiene y calidad de vida de los vecin@s del barrio.	NO ES VIABLE TÉCNICA O JURÍDICAMENTE	DESCARTADO No es viable técnicamente, y la propuesta no se corresponde con el concepto de "Inversión"	https://decide.ayt

DISTRITO	PROPUESTA	CONTENIDO	MOTIVO POR EL QUE SE DESCARTA	INFORME JUSTIFICATIVO	ENLACE A LA PROPUESTA
DISTRITO V	Local sede junta del distrito v	En reiteradas ocasiones desde el pleno de la junta de distrito se ha solicitado esta propuesta: un espacio donde los vecinos puedan realizar sus gestiones con un poco de comodidad, un local que reúna las condiciones de espacio y salubridad suficientes para que las trabajadoras puedan realizar sus tareas. Ya existe una propuesta y un compromiso por parte de la Sra. presidenta del distrito y se ha podido llevar a efecto. Suscribo totalmente las reflexiones de mis compañeros y amigos de la aa.vv. el val. Estas propuestas ya informadas y aprobadas en el pleno del distrito v, y en todos los distritos, debían haberse tenido en cuenta y estar incluidas en estos planes de inversión que se están ejecutando. Eso también es participación, y no oportunismo	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO V	Pavimentar Avedida Juan de Austria	El mal estado del pavimento de la Avda. Juan de Austria con desniveles, losetas levantadas, los alcorques propiciando esta situación en una zona de alta densidad de habitantes, zona de paso diario de miles de personas a guarderías, colegios, institutos, Centro de Salud, galerías comerciales, supermercados, bancos... de la zona, hace urgente la remodelación de la misma con pavimento antideslizante.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO V	ASFALTADO PASO PEATONES CRUCE CALLE DIEGO DE URBINA CON VIA COMPLUTENSE	En la actualidad, hay unos baches muy pronunciados y muy peligrosos para los peatones que lo cruzan por riesgo de tropezón, caída al suelo y atropello por vehículo procedente de Vía Complutense.	HECHO O EN CURSO	DESCARTADO Esta actuación forma parte del plan de asfaltado que se está ejecutando en la ciudad	https://decide.ayt
DISTRITO V	Piscina de verano el Val	Reforma de la piscina municipal de verano el val, es una vergüenza de hace mucho tiempo	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excedería el presupuesto asignado al distrito	https://decide.ayt
DISTRITO V	Rehabilitación del centro FIA como espacio sociocultural	Es necesario en esa zona de la ciudad un espacio sociocultural similar al del colegio Zulema, que de servicio a toda la zona ESTE de na ciudad.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excede el presupuesto del distrito, pero no obstante es una actuación ya contemplada en el marco de los actuales proyectos de inversión en curso del Ayuntamiento.	https://decide.ayt
DISTRITO V	Rehabilitación del centro FIA como espacio sociocultural	Es necesario en esa zona de la ciudad un espacio sociocultural similar al del colegio Zulema, que de servicio a toda la zona ESTE de la ciudad.	EXCEDE EL PRESUPUESTO	DESCARTADO Excede el presupuesto del distrito, pero no obstante es una actuación ya contemplada en el marco de los actuales proyectos de inversión en curso del Ayuntamiento.	https://decide.ayt
DISTRITO V	arreglar puentes peatonales sobre la via en los nogales y el puente paralelo	El puente peatonal que pasa por encima de la vía esta muy deteriorado, las vallas eatán fatal y el suelo igual. Y el que va desde la calle Dulcinea igual. A lo largo del día pasan cientos de chavales que van al instituto Ignacio Ellacuría y es un peligro para todos ellos.	NO ES COMPETENCIA DEL AYTO	DESCARTADO No es de competencia del Ayuntamiento hacer esta inversión.	https://decide.ayt
DISTRITO V	Mejorar patio colegio público Ciudad del Aire	Buenos días: el pasado mes de diciembre parte de un árbol cayó al suelo del patio del colegio público Ciudad del Aire, afortunadamente solo hubo que lamentar daños materiales en las ventanas de las aulas ya que el colegio estren cerrado al ser fin de semana. A los pocos días el Ayuntamiento tall este y media docena más de árboles del centro educativo sin que hasta la fecha haya enviado a los servicios de cuidado de parques y jardines para plantar nuevos árboles que den sombra y vida al patio del colegio. Propongo que el Ayuntamiento destine una partida para plantar nuevos árboles y arbustos en los patios del colegio, repinte las pistas deportivas, sustituya las porterías y canastas deterioradas por el paso del tiempo y ponga nuevos juegos infantiles en el patio del colegio. Si estáis de acuerdo en tener un patio de colegio más saludable, moderno y con árboles os pido que apoyeis esta propuesta.	TITULARIDAD	DESCARTADO Este centro no es de titularidad municipal.	https://decide.ayt
DISTRITO V	acceso desde el rio al parque de los cerros	acceso o construccion de pasarela al parque de los cerros reutilizando el antiguo puente de la zona de la ermita	NO ES VIABLE TÉCNICA O JURÍDICAMENTE	DESCARTADO Medioambientalmente sería muy perjudicial generar un acceso a Los Cerros desde una zona tan urbana	https://decide.ayt

DISTRITO	PROPUESTA	CONTENIDO	MOTIVO POR EL QUE SE DESCARTA	INFORME JUSTIFICATIVO	ENLACE A LA PROPUESTA
DISTRITO V	Retirada Torre de Alta tensión en calle Jovellanos	Retirada de la torre de alta tensión situada en la calle de Jovellanos. Tanto estetica como en seguridad, mejoraría la zona para los vecinos. Se ha prometido su retirada muchas veces, pero no sabemos el motivo por el cual se sigue sin realizar.	NO ES COMPETENCIA DEL AYTO	DESCARTADO Es una actuación ya contemplada y en marcha, pero que depende de que dos comunidades de propietarios trasladen sus instalaciones a la calle.	https://decide.ayt