(10)
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ALCALÁ DE HENARES
SECRETARIA GENERAL PLENOS
☒ ENTRADA ☐ SALIDA
Nº 23/2018
Fecha: 10.01.18
4/18

MOCIÓN CONJUNTA DE LOS GRUPOS SOCIALISTA, SOMOS ALCALÁ Y LA CONCEJAL Dª. PILAR FERNÁNDEZ HERRADOR, DEL GRUPO MIXTO AL PLENO ORDINARIO DE 16 DE ENERO DE 2018, RELATIVA AL SERVICIO DE CERCANÍAS

D. Fernando Fernández Lara Portavoz del Grupo Socialista, Dª. Brianda Yáñez Arrondo Portavoz del Grupo Somos Alcalá, Dª. Pilar Fernández Herrador, Concejala del Grupo Mixto, en el Excmo. Ayuntamiento de Alcalá de Henares, en nombre y representación de los mismos, y al amparo de lo establecido en la normativa aplicable, vienen a formular para su debate y aprobación la siguiente:

MOCIÓN

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:

El servicio que presta Cercanías Madrid en nuestra comunidad autónoma es esencial en el día a día de casi 1 millón de personas que lo utilizan a diario para acudir mayoritariamente a trabajar o estudiar. Cercanías Madrid es una de las piezas básicas para combatir la contaminación y derivar usuarios del vehículo privado hacia el transporte público para acceder entre otras a la ciudad de Madrid.

Desde hace más de 18 meses el servicio que presta Cercanías Madrid en la Comunidad de Madrid ha empeorado de forma continuada:

Los retrasos de los trenes son cada vez más numerosos debido a la acumulación de averías tanto en las infraestructuras dependientes de ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), como en los trenes dependientes de Renfe. Con especial significación sufren estas averías la infraestructura que conecta las estaciones de Atocha-Sol-Nuevos Ministerios, eje ferroviario que al sufrir averías distorsiona severamente el servicio en toda la red de Cercanías Madrid.

En los últimos doce meses se ha producido un aumento paulatino de las incidencias diarias, tanto en las infraestructuras como en los trenes, lo que ha supuesto una alteración de un servicio tan necesario en el día a día de las madrileñas y madrileños. En comparación con otros sistemas de transporte de la Comunidad de Madrid Cercanías Madrid dobla la media de incidencias respecto del Metro o la EMT (Empresa Municipal de Transportes).

El servicio de trenes de la Comunidad de Madrid notifica a las personas que los usan, al menos una avería por día de media. Las líneas con más averías son las que unen Alcalá de Henares con Madrid y Guadalajara (C2 y C7), que se estropean uno de cada tres días.

El número de incidencias de los cercanías es inadmisible en una comunidad donde este servicio es esencial para los desplazamientos fuera de la corona metropolitana. La gente no puede depender de un servicio con fallos diarios por los que se acaba fomentando de forma indirecta el vehículo privado por la falta de fiabilidad del servicio, lo que supone problemas de contaminación y de tráfico.

Además existe un menor número de trenes en disposición de prestar servicio en las distintas líneas, con especial significación en el valle del Henares (líneas C2 y C7). Desde el mes de

Septiembre de 2016, debido a la falta de disponibilidad de trenes, algunas líneas han reducido el número de trenes en un 15% en hora punta y hasta en un 20% en hora valle.

Las inversiones en nuevas infraestructuras a desarrollar están paralizadas desde hace años, del PIF (Plan de Infraestructuras Ferroviarias de Madrid) firmado por todas las administraciones en 2008 no se ha ejecutado ni un 5%. El ministro de Fomento, se ha comprometido a que el plan esté listo en marzo de 2018, pero sin inversiones comprometidas será otro papel mojado, según han señalado fuentes sindicales de UGT y CC.OO.

Todos los compromisos de inversión adquiridos y asumidos en 2008 por parte del Ministerio de Fomento se encuentran hoy en día estancados. De los más de 5.000 millones de euros anunciados para el servicio de Cercanías, sólo 84 millones se han comprometido hasta la fecha.

También en 2015 se anunció un plan para mejorar Cercanías Madrid entre ADIF y RENFE por valor de 60 millones en Madrid. De los cuales sigue sin ejecutarse el Plan de mejora de las Estaciones (tan solo 10,2 millones de los 26,6 millones previstos). No se ha ejecutado la mejora de la accesibilidad en más de 10 estaciones, entre las que cabe destacar la estación de Alcalá de Henares, cuya mejora ya ha sido reclamada por este pleno.

Por último, recordar que el pasado 12 de diciembre la Consejera de Transportes Vivienda e Infraestructuras mantuvo una reunión en el Ministerio de Fomento, siendo la conclusión de la misma el anuncio de otro nuevo plan que se presentaría en marzo de 2018, sin ningún compromiso concreto.

En definitiva durante los últimos años se han evidenciado las decisiones que ha tomado el Gobierno de España, el cual ha contado en todo momento con la permisividad y el silencio cómplice de la Presidenta Cifuentes, quien debería haber exigido en todo este tiempo las imprescindibles inversiones en la red de Cercanías Madrid que han llevado al transporte público a la situación en que se encuentra en la actualidad.

Por todo ello, el Grupo Socialista, el Grupo Somos Alcalá y Pilar Fernández Herrador como concejal del Grupo Mixto elevan al Pleno para su debate y aprobación el siguiente:

ACUERDO:

1. Instar al Ministerio de Fomento a la aplicación inmediata de un plan de choque que reestablezca unos servicios mínimos de calidad, mejorando la conservación y el mantenimiento tanto de las infraestructuras como de los trenes, para lo cual es imprescindible incluir un incremento presupuestario de más de 120 millones de euros en el año 2018. Así como un compromiso presupuestario en los próximos años para recuperar el nivel de inversión anterior a la crisis en conservación y mantenimiento.

2. Instar al Ministerio de Fomento a la ejecución de las infraestructuras ferroviarias comprometidas desde hace años, desarrollando el Plan de Infraestructuras Ferroviarias de Madrid con plazos concretos de ejecución dentro del periodo 2018-2028.

3. Instar al Ministerio de Fomento para que aumente la asignación económica con la que subvenciona el Gobierno de España a la red de Cercanías de Madrid, recuperando la reducción que se ha producido en los últimos 7 años.

4. Instar nuevamente al Ministerio de Fomento a que lleve a cabo con la mayor celeridad posible las obras en la estación central de Alcalá de Henares, para adecuar las infraestructuras de dicha estación a los estándares de accesibilidad universal actuales.

5. Instar al Ministerio de Fomento para que tome las medidas oportunas para hacer accesibles las unidades ferroviarias en su totalidad, de modo que cualquier persona con movilidad reducida pueda acceder a los trenes sin dificultad y por iniciativa propia.

Alcalá de Henares, 10 de enero de 2018.

Fdo: D. Fernando Fernández Lara
Portavoz Grupo Socialista

Fdo: Dª. Brianda Yáñez Arrondo
Portavoz Grupo Somos Alcalá

Fdo: Pilar Fernández Herrador
Concejal Grupo Mixto