

MOCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA AL PLENO ORDINARIO DE 15 DE JUNIO DE 2021 RELATIVA A LA AGILIZACIÓN Y EJECUCIÓN DE LA REFORMA INTEGRAL DE LA ESTACION CENTRAL DE TREN DE ALCALÁ DE HENARES

D. Alberto Blázquez Sánchez, Portavoz del Grupo Municipal Socialista en el Excmo. Ayuntamiento de Alcalá de Henares, en nombre y representación del mismo y al amparo de lo establecido en la normativa aplicable, viene a formular para su debate y aprobación la siguiente

MOCIÓN

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En los años 80 la Comunidad de Madrid ejecutó la obra del Intercambiador de Transporte en Alcalá de Henares, consistente en:

- Construcción de una nueva estación de cercanías y demolición de la antigua.
- Urbanización de la zona del entorno de la estación, incluyendo la construcción de aparcamiento de 135 plazas junto a la estación.
- Urbanización del lado opuesto de la estación, construcción de aparcamiento de 90 plazas y construcción de una pasarela peatonal sobre las vías para dar acceso a ese aparcamiento.

El edificio de viajeros se diseñó para un número de viajeros muy por debajo del volumen actual. Desde su construcción no se ha llevado a cabo ninguna intervención, más allá de las pequeñas actuaciones de la explotación. La demanda se ha incrementado y es necesario adaptarse a las necesidades actuales.

En junio de 2018, consta un antecedente de futura actuación consistente en un Proyecto de ejecución de accesibilidad de la estación de Alcalá de Henares y que contemplaba acciones de accesibilidad universal en andenes, adaptación de escaleras, pavimentos antideslizantes y podotáctil, renovación de la iluminación, adaptación de aseos...

En Abril de 2019, se formalizó contrato entre ADIF e INECO para definir una intervención global que permitiera la transformación de la estación y que de acuerdo a sus pliegos dice expresamente: "intervención global que permita la transformación de la estación mediante el diseño de una nueva imagen arquitectónica y una nueva distribución de planta, que garantice la funcionalidad y dote de programa y los servicios necesarios para los usuarios, que optimice los flujos y potencie los accesos, y que mejore la relación de la estación con la ciudad."

Este Proyecto prevé en sus bases una reforma de la playa de vías y andenes, satisfacer el programa de necesidades actual, reformar el edificio existente, redistribuir el interior y renovar los elementos deteriorados, demoler el cuerpo actual del vestíbulo y alojar un nuevo vestíbulo adaptado a los servicios y usos necesarios, y reordenar el entorno inmediato de la Estación.

El Proyecto constructivo de Reforma del Edificio de Viajeros nació como actuación posterior y complementaria al Proyecto de mejora de la accesibilidad de la estación.

A día de hoy, ninguno de estos dos proyectos se ha ejecutado ni licitado.

Desde el Grupo Municipal Socialista entendemos que debe afrontarse a la mayor brevedad una reforma integral que venga a mejorar y reordenar toda la zona urbana, acometiendo las actuaciones de accesibilidad de la estación inicialmente previstas de forma conjunta y simultánea a la reforma del Edificio de Viajeros de la Estación de Alcalá de Henares.

Es preciso mejorar la imagen degradada de la estación, modernizarla y adaptar a las actuales necesidades, tanto del servicio y los viajeros como de nuestra Ciudad.

Una imagen renovada, más moderna y actual, lo que supondrá una reforma de toda la escena urbana.

Una mejora que favorecerá el uso del transporte público, mediante una inversión necesaria y haciendo un uso racional y sostenible de los recursos mediante una actuación de renovación y modernización acorde a una ciudad moderna, atractiva para los viajeros, donde nuestros vecinos se encuentren más cómodos, seguros, sin discriminación por razones de movilidad y adaptada a los actuales estándares.

Una mejora y reforma que además venga a favorecer la primera imagen que perciben los turistas que llegan a nuestra ciudad, animándoles a la visita. El turismo es pieza clave de nuestra Ciudad y debemos volver a colocar a Alcalá de Henares en el centro del panorama cultural tras la pandemia.

Para nuestra Ciudad y todo nuestro entorno, es necesario que la Estación de Cercanías de Alcalá de Henares se tome como un todo al tratarse de una zona clave que entendemos debe ser analizada, proyectada y ejecutada de forma integral, y donde se actúe, no solo en la reforma interior de la estación y sobre la accesibilidad, sino también en las zonas adyacentes y de su entorno: reordenación de aparcamientos, paradas de autobuses, taxis, aparcamientos de bicicletas, etc.

Las actuaciones del entorno pueden ayudar a lograr una imagen renovada, moderna y adaptada a las necesidades de los ciudadanos y los servicios públicos.

Entendemos que hay que dotar de un lugar de visibilidad prioritaria también el Punto de información turística y clarificar las zonas de circulación, descanso, accesos, etc., dotando de importancia el entorno del Monumento 11 de marzo, dada la importancia y el significado de este monumento para la ciudad, buscando la mejor ubicación dentro del entorno de forma que el mismo quede integrado y resalte de forma adecuada.

Creemos necesario, una vez ejecutadas por las actuaciones de accesibilidad inicialmente previstas y la reforma del edificio de viajeros, que el Ayuntamiento también actúe para reordenar los usos: reordenar el espacio urbano y mejorar y/o reorganizar en su caso de la movilidad, ampliando o mejorando los recorridos peatonales, la zona de taxis, paradas de autobús, mejorar y/o el mobiliario urbano, etc.

Por todo ello, el Grupo Municipal Socialista eleva al Pleno para su debate y aprobación, el siguiente

ACUERDO

1. Instar al Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana del Gobierno de España y a la empresa pública ADIF (ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS) a dotar presupuestariamente, licitar y ejecutar en los próximos meses la REFORMA INTEGRAL DE LA ESTACION CENTRAL DE TREN ALCALA DE HENARES, actuando sobre el edificio de viajeros, la accesibilidad de la estación y todo el entorno urbano adyacente a la misma.
2. Acompañar la Reforma Integral de la Estación Central de Tren, desde el Ayuntamiento de Alcalá de Henares, mediante las actuaciones complementarias que excedan el ámbito de los proyectos de ADIF con el fin de mejorar la circulación y los elementos urbanos en busca de una mejora urbana total.

Alcalá de Henares, 9 de junio de 2021



Fdo.: D. Alberto Blázquez Sánchez
Portavoz del Grupo Socialista
Excmo. Ayuntamiento de Alcalá de Henares