

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ALCALÁ DE HENARES	
SECRETARIA GENERAL PLENOS	
<input checked="" type="checkbox"/> ENTRADA	<input type="checkbox"/> SALIDA
N.º	9/2024
Fecha:	9-01-24



MOCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL MÁS MADRID ALCALÁ AL PLENO ORDINARIO DEL 16 DE ENERO DE 2024, RELATIVA A LA SITUACIÓN DE LA MOVILIDAD INTERURBANA DE ALCALÁ DE HENARES A INICIOS DE 2024

Doña Rosa María Romero Méndez, Portavoz del Grupo Municipal Más Madrid Alcalá en el Excelentísimo Ayuntamiento de Alcalá de Henares, en nombre y representación del mismo y al amparo de lo establecido en la normativa aplicable, viene a formular para su debate y aprobación la siguiente

MOCIÓN

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La última Encuesta Domiciliaria de Movilidad (EDM), realizada en 2018 y que presentó sus resultados en 2020, se realizó presencialmente o por vía telefónica a 85.064 personas. Su objetivo era saber cómo nos movemos las y los ciudadanos/as de la Comunidad de Madrid en un día laborable ordinario. Básicamente, consiste en saber quiénes nos movemos, desde dónde nos desplazamos, en qué medios, cuántos viajes y con qué objetivos los hacemos.

Esta EDM arrojó tres resultados que son realmente preocupantes sobre nuestra movilidad.

- En primer lugar, el uso del transporte público había disminuido 8 puntos desde la anterior encuesta (en 2004). El uso del transporte público pasaba de suponer un 32% del total de viajes a un 24%. Observando la evolución del uso del transporte privado frente al público, el primero pasaba de representar un 51% de los viajes al 60%.

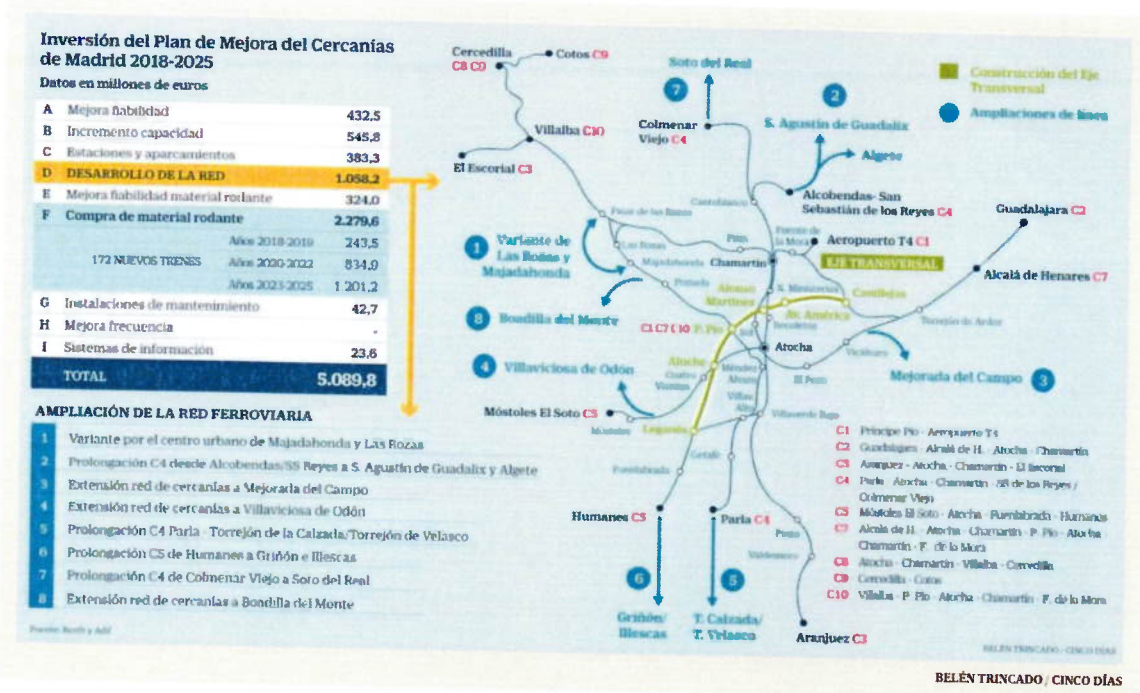
- En segundo lugar, los viajes diarios entre coronas y entre coronas y la ciudad de Madrid aumentaron significativamente, y lo que es más alarmante es cómo crecieron los viajes en vehículo privado. Por ejemplo: entre Madrid ciudad y la corona metropolitana, aumentaron en 216.197 los viajes diarios; y entre diferentes municipios de la corona metropolitana este aumento de los viajes en coche era de 764.945.
- Por último, esta encuesta revelaba que cada habitante de la Comunidad de Madrid emplea, de media, 69 minutos diarios en trasladarnos. Lo que quiere decir que habrá -afortunadas- que tarden 10 minutos y otras personas que empleen 3 horas en el transporte.

Para abordar esta problemática se hace imprescindible el fomento del transporte público, entendiendo esto no sólo desde el ámbito tarifario sino en el ofrecer un buen servicio, eficiente, confiable y atractivo. Es por ello que, con una malla importante de transportes públicos con diferentes instituciones competentes, hay que prestar atención a diversos elementos.

En relación a los autobuses interurbanos, su red está compuesta por 356 líneas (a fecha agosto de 2023), operadas por 33 empresas privadas mediante 44 concesiones administrativas. Desde el año 2020 está pendiente el nuevo mapa concesional de los autobuses interurbanos, que tenía previsto entrar en funcionamiento en el presente año 2024 y que, como afirmaba la Comunidad de Madrid, tenía como objetivo dar “respuesta a las necesidades actuales y cambiantes de los usuarios, con mayor calidad, mejor cobertura, conectividad territorial, accesibilidad y sostenibilidad ambiental.”

Por otro lado, la red de Cercanías de Madrid es utilizada anualmente por más de 240 millones de viajeros y cuenta con más de 360 kms, 9 líneas comerciales y 92 estaciones.

El plan Integral de la Mejora de los Servicios de Cercanías de Madrid 2018-2025 fue aprobado por el Gobierno al principio de aquel primer año, dotándose con 5.100M de euros destinados a mejorar la movilidad de 6 millones de personas en la Comunidad de Madrid y que recogía las siguientes actuaciones:



Para dar respuesta a las acciones más urgentes se realizó un plan de acción para el periodo 2018-2019 dotado con 580M, que contenía medidas de intervención inmediata en estaciones, modernización de las infraestructuras y la compra de nuevos trenes.



A día de hoy se siguen produciendo averías y retrasos y las actuaciones recogidas en el Plan Integral de la Mejora de los Servicios de Cercanías de Madrid 2018-2025 apenas se han puesto en marcha. En concreto, desde comienzos del año 2023 hasta octubre de este mismo año, se cuentan por varios centenares las averías y retrasos en el servicio madrileño.

Por los motivos expuestos, proponemos al Pleno del Excelentísimo Ayuntamiento de Alcalá de Henares la aprobación del siguiente

ACUERDO

1. Instar al Gobierno de la Comunidad de Madrid a:
 - Realizar, a través del Consorcio Regional de transportes, y en el presente 2024, una nueva Encuesta Domiciliaria de Movilidad y que los datos obtenidos se faciliten en formato abierto y accesible, para que cualquiera pueda hacer uso de ellos, potenciando que grupos de investigación y gestores puedan realizar aplicaciones que faciliten la interpretación y visualización de estos datos, impactando positivamente en la información de la que dispone la ciudadanía para desplazarse de la forma más sostenible y eficiente.
 - Puesta en marcha de forma definitiva y eficiente del software de información de transporte público en tiempo real a través de apps móviles, una tecnología que está ya desarrollada y preparada pero que no se aplica por razones desconocidas.



- De forma inmediata y cumpliendo los plazos fijados, se presente el nuevo mapa concesional de los autobuses interurbanos, que implemente mejoras en el servicio. Mejora del parque móvil, al igual que el cumplimiento íntegro de las condiciones de la concesión así como garantizar la accesibilidad para personas con movilidad reducida a los vehículos de la flota.
2. Instar al Gobierno de la Comunidad de Madrid para que, a su vez, inste al Gobierno de España a:
- Poner en marcha todas las actuaciones recogidas en el Plan Integral de Mejora de los Servicios de Cercanías de Madrid 2018-2025.
 - Que la infraestructura de las estaciones y apeaderos, así como el nuevo material rodante, de Cercanías Madrid permitan la accesibilidad plena.
 - Retomar el proyecto para generar una red de transporte integrado en el Área Metropolitana de Madrid, al estilo de la que ya dispone Barcelona y de la que municipios como Alcalá de Henares se beneficiarían enormemente.
 - Integración de las zonas tarifarias B2 y B3. Mantenimiento permanente de las tarifas actuales una vez acabe el periodo de excepcionalidad.

Rosa María Romero Méndez
Portavoz Grupo Municipal Más Madrid Alcalá